

PETRA PERSYN
 COVAST CVBA
 KORTRIJKSESTEENWEG 1005
 BE-9000 GENT

19 NOV. 2018

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	Brussel
19 oktober 2018		TPW-OL-2018036012	12 november 2018

Uw aanvraag te Oostende - Zandvoordestraat 549 - gebruik toegangsweg door Fluxys

Geachte

We verwijzen naar uw mailbericht van 19 oktober met als onderwerp 'leidingen te Oostende (Zandvoorde), Zandvoordestraat 549'.

Als antwoord op uw vraag over ons gebruik van de toegangsweg verwijzen we naar de Verklaring van Openbaar Nut van de betrokken aardgasvervoersinstallaties (KB van 10 april 1968), meer bepaald naar artikel 3 op pagina 9 met betrekking tot het verlenen van toegang tot de gebruikte percelen.

Artikel 14 van het KB van 19 maart 2017 vermeldt :'*De eigenaars, gebruikers of houders van zakelijke of persoonlijke rechten op percelen waar zich een voorbehouden zone bevindt, zijn verplicht toegang tot deze percelen te verlenen aan het personeel van de houder van de vervoersvergunning om toezicht en onderhoud van de vervoersinstallatie uit te voeren.*'

In de praktijk komt het er op neer dat in geval van dringende interventies onze diensten toegang moeten krijgen tot de percelen waarin onze aargasvervoersinstallaties zich bevinden, en dit via de kortste weg vanaf het openbaar domein.

Dergelijke interventies worden, mits de hoogdringendheid het toelaat, vooraf aan de eigenaar gemeld.

Verder maken onze diensten occasioneel gebruik van de toegangsweg voor het uitvoeren van inspecties, met het oog op het opsporen van ongemelde werken binnen de beschermd zone, en op inbreuken op de geldende erfdienvstaarheden.

Daarbij wordt enkel gebruik gemaakt van de toegangsweg, er wordt niet op het erf van de betrokken boerderij gereden.

Third Party Works
 Infoworks@fluxys.com

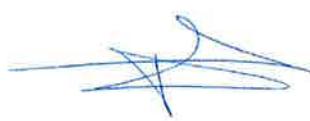
Fluxys Belgium NV
 Kunstlaan 31
 B-1040 Brussel

Erkenningsnummer 16772
 BTW BE 0402 954 628
 RPR Brussel
 BNPP Fortis 001-3639537-76
 IBAN BE91 0013 6395 3776
 BIC GEBABEBB

Dergelijke inspecties komen ongeveer twee maal per maand voor.

Als u nog vragen hebt, aarzel niet contact op te nemen met onze medewerker, Dany Lamote op 02/234.48.02.

Met vriendelijke groeten



Lamote Dany
Tracébeheer / Gestion tracé



Van den Lemmer Dirk
Third Party Works Manager

Fluxys Belgium verwerkt uw persoonlijke gegevens in het kader van zijn opdracht van ontwikkeling, onderhoud en exploitatie van het aardgasvervoersnet. Deze verwerking werd aangegeven en geregistreerd bij de Privacycommissie onder het kenmerk VT005055183. Meer informatie over uw rechten vindt u op onze website: <http://www.fluxys.com/belgium/nl-be/privacy>

Lijst van de betrokken aardgasvervoerinstallaties

- 3.41300 MERELBEKE - OOSTENDE(ZANDVOORDE) ND 350 - 66,2 bar

Lijst van de bijgevoegde plannen

- 3.41300.8395(F)
- 3.41300.8394(F)

Andere bijlagen

- KB Van 1968 - 1
- KB Van 1968 - 2
- KB Van 1968 - 3
- KB Van 1968 - 4
- KB Van 1968 - 5
- KB Van 1968 - 6
- KB Van 1968 - 7
- KB Van 1968 - 8
- KB Van 1968 - 9
- KB Van 1968 - 10
- 19 maart 2017



Administratie voor Energie

Dienst : Petroleum-Gas

AANGEDEKEND

E. Op. Recu le		
Pdt.		
V. Pdt.		
S. P.		
Clt.		

BRUSSEL 4

J. A. De Matstraat 24 - 26

Tel. 55.80.50 tot 59

Toestel Nr.

20289

OK SANTZ & KACERS
25 APR 1968 4240

NR. 20289 92505

29 APR 1968

DOSSIER
REPORTEUR 4.32/33e/4

N.V. DISTRIGAZ

Guimardstraat

BRUSSEL 4

Uw brief van

Uw referes

Onze referes

Bijlagen

7.EG/A.324 /6386

1 bundel

M.DW/J.DT

Betreft : K.B. van 10.-4.-1968 V.O.N. Pittem - Zandvoorde

A.324/100

Mijne Heren,

Ik heb de eer U een eensluidend afschrift over te maken van het K.B. van 10.-4.-1968 waarbij de leiding Pittem - Zandvoorde van openbaar nut wordt verklaard, alsook het desbetreffend dossier op zegel.

Met de meeste hoogachting.

NAMENS DE MINISTER
De gemachtigde ambtenaar,

J. DE SCHRIJVER,
Adviseur - Hoofd van Dienst.

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen. Onze Groet.

Koninklijk besluit waarbij de oprichting van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen, die private gronden bezetten op het grondgebied van de gemeenten Pittem, Koolskamp, Zwevezele, Lichtervelde, Torhout, Aartrijke, Eernegem, Bekegem, Roksem, Westkerke, Oudenburg en Zandvoorde, van openbaar nut wordt verklaard.

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen ;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 maart 1966 tot verklaring van openbaar nut voor het oprichten van gasvervoerinstallaties ;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de algemene voorschriften voor gasvervoervergunningen ;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen ;

Gelet op de wet van 22 april 1965 waarbij de Staat ertoe gemachtigd wordt aandelen van de naamloze vennootschap "DISTRIGAZ" te onderschrijven ;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 1, b van voormelde wet van 22 april 1965 de Belgische Staat, op datum van 22 november 1965, de exclusieve concessie voor het transport van het Nederlands aardgas in België heeft ingebracht bij de Maatschappij voor Gasvoorziening "DISTRIGAZ", naamloze vennootschap ;

Gezien de Maatschappij voor Gasvoorziening "DISTRICAZ", naamloze vennootschap, een aanvraag heeft ingediend om de verklaring van openbaar nut te bekomen voor de oprichting en uitbating van installaties voor gasvervoer door middel van gelaste stalen leidingen van 350 mm diameter voorzien voor een bedrijfsdruk van hoogstens 67,5 kg/cm², onder, op of boven private onbebouwde gronden, niet omsloten met muren of met omheiningen overeenkomstig de bouw- of stedebouwverordeningen, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Pittem, Koolskamp, Zwevezele, Lichtervelde, Torhout, Aartrijke, Eernegem, Bekegem, Roksem, Westkerke, Oudenburg en Zandvoorde ;

Overwegende dat de erfdienerbaarheid van openbaar nut slechts berust op die strook grond die nodig is voor de uitvoering van de werken, in acht genomen de aard van deze werken, de gesteldheid van de bodem en de belangrijkheid van de te kruisen hindernissen, en zonder dat deze strook een maximum breedte mag overschrijden van honderd meters ;

Gelet op de grondplans nr N.321303C/1001, 1020, 1021, 1022 en 1030 tot 1067 ;

Gelet op de processen-verbaal van onderzoek welke in voornoemde gemeenten werden opgemaakt ;

Overwegende dat de op te richten installaties strekken tot de bevoorrading in gas van de kuststreek ;

Overwegende dat deze installaties het kenmerk van openbaar nut vertonen ;

Overwegende dat artikel 10 van de voormelde wet van 12 april 1965 dient toegepast te worden ;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1. De oprichting van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen volgens de plans nr N.321303C/1001, 1020, 1021, 1022 en 1030 tot 1067, die het voorwerp uitmaken van bijlage 1 tot 43 van onderhavig besluit, onder, op of boven onbebouwde private gronden die niet omsloten zijn met muren of met omheiningen volgens de bouw- of stedebouwverordeningen, wordt van openbaar nut verklaard ten gunste van de Maatschappij voor Gasvoorziening "DISTRICAZ", naamloze vennootschap, Guimardstraat, 4, Brussel 4.

Deze gasvervoerinstallatie mag namelijk de hiernavermelde private gronden bezetten :

Nummers van de kadastrale percelen :

Gemeente Pittem

Sektie D

21a - 24 - 20 - 19 - 15 - 14 - 13b - 13a ;

Sektie A

1427c - 1428b - 1428c - 1529a - 1530b - 1525m - 1526n - 1526a - 1526c - 43g -
45a - 45b - 46a - 65b - 64c - 111 - 109 - 110 - 108 - 115 - 117a - 116 - 119a -
121a - 194b - 193a - 196b - 214a - 215a - 213 - 211 - 212 - 242a - 245a -
241k - 241h - 241a - 240 - 230 - 238a - 238b - 231 - 232 - 233 ;

Gemeente Koolskamp

Sektie B

558c - 552a - 546b - 553 - 513 - 514 - 519 - 511a - 510 - 515 - 517 - 516 -
509 - 490 - 488 - 518 - 487 - 489 - 633a - 635a - 634b - 632 - 638 - 639 -
642 - 644 - 643 - 649a - 649b - 645b - 648f - 603 ;

Sektie A

724 - 700a - 700b - 702f - 704b - 723 - 711 - 712 - 710 - 713 - 714 - 674 -
673A - 675 - 669G - 670a - 676 - 677 - 668L - 667a - 664 - 607 - 665 - 666 -
663 - 610a - 662 - 615d - 625 - 626a - 247 - 248 - 244 - 249 - 233 - 234 -
235 - 232 - 230 - 231 - 229A - 238 - 216a - 228f - 227C - 228 - 218c - 225G -
220C - 273a - 276 - 275 - 274 - 123a - 123b - 124 - 127b - 131 - 133 - 119A -
20 - 21 - 19 - 22a - 23a - 17a - 26 - 25 - 16b - 16a - 15a - 17b - 27 ;

Gemeente Zwevezele

Sektie D

210a - 209 - 212 - 45 - 43a - 46 - 47a - 44a - 31a - 50b - 30C - 52a - 51 -
54 - 57a - 56a - 55 ;

Sektie E

759 - 756c - 757c - 755 - 754a/3 - 754 - 754/2 - 751 - 751/2 - 705/a ~ 736a -
 704b - 699a - 702c - 689c - 687c - 655e - 655f ~ 655d - 642A - 647A - 403a -
 402h - 405a - 406a - 407a - 402g - 402f - 387a - 386a - 385 ~ 384 - 373e -
 377a - 374a - 372b - 354 - 353 - 200 - 193 ~ 198/2 ~ 199 - 201 ~ 202d - 203c -
 205a ~ 203d - 203e - 206b - 172a - 171b - 169c ~ 173c - 173b - 173A - 174 -
 164 - 163a ;

Sektie F

731a - 732a - 733A - 739a - 742b - 743b - 751a - 753 - 744a/4 - 744a - 750 -
 748/5 ~ 748/4 ~ 756a - 776 - 773b - 772 - 765 - 771c - 771d - 170 - 175s ~ 169 -
 172a - 171 - 59b - 60 - 83 - 58/6 - 58b/5 ~ 58a/7 ~ 58b - 58c/2 ~ 52b - 51c -
 51d ~ 46v ~ 47o ~ 46y ~ 46,0 ~ 46r ~ 46s ~ 46n ~ 40h ~ 46u ~ 41F ~ 40q ~ 40p ~
 41d ~ 41e ~ 24C2 ~ 41g ~ 42L ~ 24c ~ 24b ~ 24G ~ 24a ~ 24h ~ 12c ~ 3a ~ 4a -
 5a - 1c ~ 1b ;

Gemeente LichterveldeSektie A

8h ~ 8c ~ 8f ~ 9d ~ 10c ~ 7e ~ 7c ~ 2S ~ 2T ~ 2R ~ 5a ;

Gemeente TorhoutSektie D

22a ~ 20A ~ 25c ~ 26 ~ 43 ~ 27 ~ 39a ~ 42 ~ 40 ~ 41 ~ 49 ~ 37a ~ 50a ~ 35a ~
 35b ~ 51s ~ 51r ~ 51q ~ 51p ~ 51G ~ 51f ~ 51D ~ 58m ~ 59c ~ 59B ~ 97c2 ~
 97d2 ~ 97y ~ 97x ~ 97k2 ~ 97H2 ~ 97w ~ 97q ~ 97L ~ 97E2 ~ 97r ~ 97m2 ~ 97L2 ~
 96h ~ 95b ;

Sektie C

272b ~ 280 ~ 277 ~ 281 ~ 278b ~ 287 ~ 288 ~ 289 ~ 291 ~ 290 ~ 293 ~ 292 ~
 332b ~ 331 ~ 384b ~ 390A ~ 420d ~ 420c ~ 419a ~ 391a ~ 392a ~ 393a ~ 418d ~
 394c ~ 415a ~ 407b ~ 409b ~ 409f ~ 403g ~ 496 ~ 497B ~ 495 ~ 491 ~ 488.o ~
 488x ~ 490e ~ 488y ~ 490g/2 ~ 513b ~ 489a ~ 651a ~ 650 ~ 652a ~ 653c ~ 647 ~
 646e ~ 646i ~ 646h ~ 646g ~ 645i ~ 645n ;

Sektie B

196q ;

Gemeente AartrijkeSektie C

1092 - 1091 - 1000 - 999 - 1001 - 998 - 996 - 995 - 997a - 987a - 986e -
 988 - 964 - 958a - 963 - 965b - 953a - 954b - 937b - 937a - 936d - 936c -
 936b - 933a - 936a - 931 - 932 - 929a - 930b - 929b - 930a - 928 - 633 -
 631 - 632 - 630 - 629 - 626 - 625 ;

Sektie B

2658d - 2657 - 2656B - 2674 - 2672 - 2673 - 2695a - 2698 - 2678b - 2695a -
 2697 - 2682 - 2618 - 2683a - 2616a - 2613 - 2615 - 2612c - 2605b - 2604 -
 2603 - 1492b - 1493 - 1494 - 1495 - 1496a - 1497 - 1490a - 1491 - 1489 -
 1482b - 1488 - 1483 - 1484 - 1487 - 1542a - 1543b - 1543c - 1486 - 1468b -
 1465 - 1466 - 1467 - 1464 - 1463a - 1461a - 1462a - 1459a - 1460a - 1458 -
 1451 - 1457a - 1456 - 1455a - 1579a - 1454b - 1418L - 1580 - 1586f - 1586g -
 1600e - 1600d - 1602 - 1603b - 1614a - 1613a/2 - 1612d - 1612c - 1610C -
 1611b - 1610B - 1609c - 1609B - 1625b - 1626A - 1627 - 1629a - 1624 - 1629b -
 1631 - 1623b - 1737 - 1748 - 1738a - 1747 - 1739c - 1746 - 1740a - 1745a -
 1744c - 1743 - 1742b ;

Sektie A

1227f - 1228D - 1225g - 1248 - 1226a - 1223c - 1222v - 1218a - 1215c - 1217 -
 1216 - 1210 - 1259a - 1260c - 1261 - 1262B - 1266a - 1265a - 1264a - 1267c -
 1268c - 1267d - 1268b - 1300 - 1299 - 1301a - 1302 - 1313a - 1312 -
 1314a - 1315e - 969a - 964g - 968 - 964f - 960g - 965 - 958 - 966 - 957a -
 956a - 1267c ;

Gemeente EernegemSektie D

597h - 597f - 597i - 597m - 617c - 618L - 597L - 606a - 610b - 6121 - 614d2 -
 614W - 585h - 585e - 585L ;

Sektie A

778c/4 - 778b/8 - 768/2 - 768 - 767c/2 - 767b/2 - 767a/2 - 766a - 757a -
 658 - 5b - 4 - 3 - 2 - 1 ;

Gemeente BekegemSektie B

378b/8 - 378a/9 - 378a/7 - 378/10 - 378/11 - 363 - 362 - 361 - 360/2 - 360 -
 358 - 357 - 359 - 16a - 15c - 15b - 14c - 14a - 5a - 33 - 34 - 35 - 35/2 -
 36 - 37 ;

Sektie A

392 - 391 - 390 - 389 - 388 - 387 - 386 - 361b - 362b - 364a - 365c - 366b -
 347c - 337g - 336c - 358c - 335c - 334a - 334b - 332a - 252a - 251a - 250 -
 249 - 248 - 44 - 42 - 43 - 41e - 41k - 37f - 37e - 35u - 33d - 34dII -
 33c - 1 - 253 - 41 ;

Gemeente RoksemSektie B

237 - 145a - 236 - 235 - 146a - 238a/2 - 153 - 234 - 239a - 233 - 232 - 243 -
 244 - 230 - 246 - 247 - 229 - 253 - 254 - 224b - 255 - 261 - 262a - 263 -
 262b - 264 - 265 - 266a - 267 - 206 - 204c - 268c - 2691 - 201e - 200 - 269b ;

Sektie A

30b - 25d - 28 - 29a - 35b - 27 - 19 - 72x - 72a2 - 82f - 82c - 83d - 83a ..
 82a - 95 - 86 - 84a - 87 - 88 - 130/2 - 132a - 130 - 129 - 128a - 125d -
 124 - 119b - 119a - 120 - 121 - 118 - 117b - 199 - 219a - 117a - 220 - 220/2 -
 227a - 226 - 228a ;

Gemeente WestkerkeSektie A

781 - 780 - 777g - 776c - 776B - 744a - 745A - 749a - 732E - 732d - 731e -
 730c - 726 - 727 - 728 - 637 - 636 - 635 - 621b - 621C - 634 - 621e - 621d -
 633 - 632 - 631 - 630 - 629 - 586 - 627 - 626 - 628 - 587 - 588 - 590 - 589 -
 591 - 547 - 548 - 549 - 551 - 552 - 553 - 553/2 - 554 - 535 - 534 - 65 - 5b -
 64 - 5a - 63 - 62 - 6c - 61 - 7a - 60 - 59 - 8c - 58 - 9a - 57 - 9/2 - 9f2 -
 56 - 10 - 55 - 11 - 54 - 12 - 13 - 14 - 15 ;

Gemeente OudenburgSektie B

867b - 869b/2 ;

Sektie C

1038g2 - 1038t - 499 - 498c - 487f - 497 - 487h - 487g - 487b - 492 - 493 -
 490 - 491 - 480 - 479 - 475 - 474 - 471 - 472 - 527 - 529b - 549 - 532a -
 546 - 547 - 542b - 543b - 537 - 540c - 537/2 - 538 - 448f - 413a - 413a/2 -
 410a - 409d - 409c ~ 411h - 411i - 103 - 95c - 99b - 98c - 98d - 96 - 94b -
 91b - 87 - 88b - 78g ~ 90 - 80a - 14a - 13 - 12 ;

Gemeente ZandvoordeSektie B

342 - 341 - 340 - 339 - 330a - 330b - 329 - 332 - 331 - 327a - 328 - 170a -
 161a - 169 - 166 - 168 - 171c - 172c - 228d - 173b - 174 - 175d - 228e - 226b -
 193a - 192a - 191a - 190 - 194 - 195a - 196a - 197a - 198a - 199d - 205i -
 206a - 205h ;

Sektie A

71h3 - 64c - 65c - 66d - 67E - 68x - 68y - 68w - 70g2 - 67d - 50r - 141L -
 140g - 162w.

Artikel 2. De oprichting der installaties geschiedt volgens de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de algemene voor-schriften voor gasvervoervergunningen en van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer, door middel van leidingen, aangevuld door de volgende voorwaarden :

- 1°) alle mogelijke schikkingen zullen getroffen worden om, zelfs gedurende de werken een normaal gebruik van de grond te laten aan de eigenaar, de huurder of de gebeurlijke andere bezetter. Met de werken mag eerst een aanvang genomen worden na het verloop van een termijn van twee maanden na de kennisgeving per aangetekend schrijven aan de betrokken eigenaars en huurders ;

- 2°) ieder aangevangen werk wordt met de grootste mogelijke spoed voortgezet. In dat opzicht wordt er uitdrukkelijk bepaald dat :
- de graafwerken zodanig moeten worden uitgevoerd dat er zo weinig mogelijk grondoppervlakte worde benut of bezet met uitgedolven aarde ;
 - het opvullen per opeenvolgende lagen, hard aangestampt, om alle grondinzakkingen te vermijden, geleidelijk moet geschieden naarmate van de vooruitgang der werken ;
 - de niet teruggebezigeerde aarde en andere opgedolven bouwstoffen moeten, op aanvraag van de eigenaar, van de huurder of van een gebeurlijk andere bezetter, zo spoedig mogelijk van de eigendom verwijderd worden.

Artikel 3. Met het oog op de studie, de oprichting, de bewaking, het onderhoud en het herstellen van de installaties voor gasvervoer, zullen de bedienden, door de gerechtigde daartoe aangesteld, steeds toegang hebben tot deze installaties, en dit langs de kortste weg vanaf de openbare weg. Zij mogen zich langsheen de installaties verplaatsen en gebeurlijk het materieel nodig voor de oprichting, het onderhoud en het herstellen, per voertuig, aanbrengen. Daartoe zullen zij gebruik mogen maken van de nodige strook grond alsook van alle banen, wegen, dienstbaarheden en toegangen die langs de kortste weg naar de installaties leiden.

- Artikel 4. Een afschrift van onderhavig besluit zal overgemaakt worden :
- aan de gemeentebesturen vermeld in de aanhef van onderhavig besluit ;
 - ter kennisgeving aan de bestendige deputatie van de provincieraad van de provincie West-Vlaanderen ;
 - aan de Maatschappij voor Gasvoorziening "DISTRIGAZ" ;
 - aan ieder eigenaar van de bezette percelen.

Indien deze laatsten wensen dat de gerechtigde op deze erfdeelbaarheid, de door de gasvervoerinstallaties bezette grond zou kopen, dan moeten ze dit laten weten aan de Minister tot wiens bevoegdheid de energie behoort, binnen een termijn van twee jaren, lopende vanaf de kennisgeving voorzien bij artikel 10 van de wet van 12 april 1965.

De nodige afdrukken van de plans die bij de afschriften van onderhavig besluit gevoegd worden dienen door de gerechtigde op de verklaring van openbaar nut verschaft te worden.

Artikel 5. Onze Minister van Economische Zaken is gelast met de uitvoering van onderhavig besluit.

Gegeven te Brussel, 18 april 1968

(wg) BAUDOUIN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

(wg) J. VAN OFFELEN.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIJVEN :
De Directeur

beur



F. COOLS



SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2017/40116]

19 MARS 2017. — Arrêté royal relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal qui vous est soumis vise à déterminer les prescriptions générales portant sur la sécurité dans le cadre de la conception, la construction, l'exploitation et la mise hors service des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

I. Objet

1. Le présent projet prescrit les mesures de sécurité générales et fondamentales à prendre dans le cadre de l'établissement et l'exploitation de canalisations destinées au transport de produits gazeux et autres.

Les dispositions en vigueur en la matière sont fort anciennes et n'ont pas connu d'adaptation depuis plus d'un quart de siècle.

Ainsi, en matière de transport de gaz naturel, c'est un arrêté royal du 11 mars 1966 qui détermine les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations. Cet acte n'a été modifié qu'à deux reprises, par arrêtés royaux du 28 mars 1974 et du 24 janvier 1991.

Le même constat s'impose en ce qui concerne les installations de transport d'autres produits, tels que les hydrocarbures liquides et les hydrocarbures liquéfiés (arrêté royal du 25 juillet 1967, modifié pour la dernière fois le 30 décembre 1993), la saumure, la lessive caustique et les liquides résiduaires (arrêté royal du 20 février 1968, modifié pour la dernière fois le 30 décembre 1993), ainsi que l'oxygène gazeux (arrêté royal du 9 mai 1969, modifié pour la dernière fois le 18 mai 1993).

Le présent projet d'arrêté entend ainsi mettre à jour les mesures de sécurité encadrant la conception, la construction, l'exploitation et la mise hors service des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

La réglementation projetée vise à prendre en compte tant les développements technologiques intervenus depuis le texte d'origine que les meilleures pratiques actuelles en matière de sécurité du transport par canalisations. Elle s'inspire notamment de l'expérience des pays limitrophes.

C'est ainsi que le texte tient compte des règles de bonne pratique de l'industrie ainsi que des normes fonctionnelles établies au niveau européen et international, entre autres par les Comités Techniques « infrastructure gazière » des instituts de normalisation européens et internationaux. Il s'agit notamment des normes NBN EN.1594, NBN EN.12007, NBN EN.12186, NBN EN.12583 et NBN EN.14161.

L'intégration des meilleures pratiques de l'industrie et de standards adoptés au niveau européen et international contribue à l'objectif d'évolution et d'adaptation des prescriptions en matière de sécurité aux développements les plus récents.

2. Le présent projet s'inscrit dans un corps de règles, allant des plus générales aux plus détaillées, dont l'exhaustivité, la précision et la cohérence assureront un niveau de sécurité élevé. En réglementant de la sorte une activité qui présente par nature certains risques, cet ensemble réglementaire entend maintenir le transport par canalisations au rang des moyens les plus sûrs et rationnels pour acheminer les produits gazeux et autres.

3. Cette note aborde successivement le cadre légal du projet (II), son champ d'application (III) et son contenu chapitre par chapitre (IV).

II. Cadre légal

4. Le présent projet est pris en application de l'article 108 de la Constitution et en exécution de l'article 17 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après : « Loi Gaz »), tel que rétabli par l'article 35 de la loi du 8 mai 2014 portant des dispositions diverses en matière d'énergie.

FEDERALE OVERHEIDS Dienst ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2017/40116]

19 MAART 2017. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat u wordt voorgelegd beoogt de algemene veiligheidsvoorschriften in het kader van het ontwerp, de bouw, de exploitatie en de buitendienststelling van de vervoersinstallaties van gasachtige producten en andere door middel van leidingen te bepalen.

I. Voorwerp

1. Dit ontwerp bepaalt de algemene en fundamentele veiligheidsmaatregelen die moeten worden genomen in het kader van de oprichting en exploitatie van leidingen bestemd voor het vervoer van gasachtige producten en andere.

De geldende bepalingen ter zake dateren al van zeer lang en zijn sinds meer dan een kwarteeuw niet aangepast.

Zo kadert het vervoer van aardgas in een koninklijk besluit van 11 maart 1966 ter bepaling van de veiligheidsmaatregelen die moeten worden genomen bij de oprichting en exploitatie van de gasvervoersinstallaties door middel van leidingen. Dit besluit is slechts tweemaal gewijzigd, door de koninklijke besluiten van 28 maart 1974 en van 24 januari 1991.

Hetzelfde wordt vastgesteld wat betreft de installaties voor het vervoer van andere producten zoals vloeibare koolwaterstoffen en vloeibaar gemaakte koolwaterstoffen (koninklijk besluit van 25 juli 1967, voor het laatst gewijzigd op 30 december 1993), pekel, natronloog en afvalvloeistoffen (koninklijk besluit van 20 februari 1968, voor het laatst gewijzigd op 30 december 1993), alsook gasvormige zuurstof (koninklijk besluit van 9 mei 1969, voor het laatst gewijzigd op 18 mei 1993).

Dit ontwerp van koninklijk besluit is derhalve bedoeld om de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting, bouw, exploitatie en buitengebruikstelling van de installaties voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen te actualiseren.

De nieuwe reglementering zal rekening houden zowel met de technologische ontwikkelingen die hebben plaatsgehad sinds de basistekst als met de huidige beste praktijk betreffende de veiligheid van het vervoer door middel van leidingen. Deze reglementering put onder meer inspiratie uit de ervaring van aangrenzende landen.

In de tekst wordt aldus rekening gehouden met de regels van de goede industriële praktijk alsook met de functionele normen die op Europees en internationaal niveau werden opgesteld, onder andere door de Technische Comités "gasinfrastructuur" van de Europese en internationale normalisatie-instituten. Het gaat onder meer om de normen NBN EN.1594, NBN EN.12007, NBN EN.12186, NBN EN.12583 en NBN EN.14161.

Door de integratie van de beste industriële praktijk en van standaarden die op Europees en internationaal niveau zijn aangenomen, wordt bijgedragen tot de doelstelling om de veiligheidsvoorschriften te laten evolueren en aan te passen op basis van de recentste ontwikkelingen.

2. Dit ontwerp kadert in een stelsel van algemene tot zeer gedetailleerde regels, die door hun exhaustiviteit, precisie en coherentie zullen bijdragen tot een hoog veiligheidsniveau. Dit regelgevend geheel reglementeert een activiteit waarmee inherent bepaalde risico's zijn verbonden en is bedoeld om ervoor te zorgen dat het vervoer via pijpleidingen één van de veiligste en rationele middelen blijft om gasachtige producten en andere door middel van leidingen te vervoeren.

3. In deze nota worden opeenvolgend het wettelijk kader van het ontwerp (II), het toepassingsgebied (III) en de inhoud hoofdstuk per hoofdstuk (IV) uiteengezet.

II. Wettelijk kader

4. Dit ontwerp is genomen in toepassing van artikel 108 van de Grondwet en in uitvoering van artikel 17 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna de "Gaswet" genoemd), zoals hersteld bij artikel 35 van de wet van 8 mei 2014 houdende diverse bepalingen inzake energie.

Le présent projet doit par ailleurs être mis en rapport avec les principes généraux édictés par l'article 17/1 de la Loi Gaz (également insérée par la loi du 8 mai 2014 précitée). Cet article dispose que (i) les installations de transport doivent être conçues, construites, exploitées et mises hors service conformément aux règles prévues aux articles 16 et 17 de la Loi Gaz et que (ii) le titulaire d'une autorisation de transport bénéficie d'une présomption de sécurité, sous certaines conditions.

En l'occurrence, lorsque le titulaire d'une autorisation se conforme à la Loi Gaz et au dispositif réglementaire pris en exécution de celle-ci (et détaillé ci-après), il est réputé établir, exploiter, entretenir, développer et mettre hors service son installation de manière économique et sûre et mettre en œuvre les moyens raisonnables pour assurer la sécurité des biens et des personnes, dans le respect de l'environnement.

Les dispositions du présent projet font donc partie des conditions à respecter par le titulaire d'une autorisation de transport pour qu'il puisse bénéficier de la présomption légale de sécurité précitée.

5. Conformément à la structure prévue par l'article 17 de la Loi Gaz, cet projet s'inscrit donc, sans préjudice de l'article 17/1 précité de la Loi Gaz, au sommet d'un dispositif réglementaire relatif à la sécurité des installations de transport qui est composé de trois niveaux : (i) les prescriptions générales figurent dans cet projet d'arrêté royal ; (ii) elles sont précisées dans les Codes techniques visés à l'article 17, § 2, de la Loi Gaz ; (iii) les prescriptions individuelles figurent quant à elles dans les autorisations de transport. La compétence pour adopter ces trois types de prescriptions est répartie comme suit :

I. La détermination des prescriptions générales portant sur la sécurité des installations de transport relève de la compétence du Roi, en vertu de l'article 17, § 1^{er}, de la Loi Gaz. Le présent projet d'arrêté royal est pris sur ce fondement.

II. L'approbation des Codes techniques relève de la compétence du Ministre ayant l'énergie dans ses attributions, en vertu de l'article 17, § 2, de la Loi Gaz. Ces Codes techniques doivent fixer les détails - en ce compris les mesures techniques - nécessaires à l'exécution des prescriptions générales de sécurité contenues dans le présent projet. La procédure d'approbation des Codes techniques est établie par l'article 17, § 2, de la Loi Gaz.

Les Codes techniques ayant vocation à refléter les meilleures pratiques de l'industrie et les standards européens et internationaux, ceux-ci seront donc amenés à être revus afin de maintenir, le cas échéant, une adéquation entre les mesures techniques qui y sont décrites et l'évolution de ces meilleures pratiques et de ces standards. La procédure applicable à cette évolution des Codes techniques est décrite dans le présent projet (art. 78) et coïncide avec la procédure d'adoption de ces Codes, permettant ainsi de conserver un processus réglementaire aisément dynamique.

III. La délivrance des autorisations individuelles de transport requises pour la construction et l'exploitation de toute installation de transport relève de la compétence du Ministre, en vertu de l'article 3 de la Loi Gaz. Ces autorisations de transport peuvent contenir des conditions particulières applicables à leur titulaire, notamment en matière de sécurité. La procédure et les conditions de délivrance sont fixées dans l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l'autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

Il résulte de la combinaison des trois instruments précités un dispositif réglementaire contraignant, complet, cohérent, hiérarchisé et exhaustif pour chaque installation de transport. Ainsi, les prescriptions relevant de l'autorisation individuelle de transport doivent être conformes aux Codes techniques, qui doivent à leur tour être conformes au présent projet.

En cas d'incompatibilité entre les dispositions des Codes techniques ou des autorisations individuelles avec celles du présent projet, ces dernières prévalent, conformément au principe de la hiérarchie des normes. Dès lors, sauf disposition contraire (spécialement celles indiquées ci-dessous à propos du champ d'application dans le temps) ou dérogation accordée (cf. articles 19 et 79 du présent projet), l'arrêté abrogera implicitement les dispositions de rang inférieur qui sont incompatibles avec lui. Ce principe s'applique également si il y a des dispositions des autorisations qui seraient incompatibles avec celles des Codes techniques.

Dit ontwerp moet overigens in verband worden gebracht met de algemene principes uitgevaardigd door artikel 17/1 van de Gaswet (ook ingevoegd bij de voormalige wet van 8 mei 2014). Dit artikel bepaalt dat (i) de vervoersinstallaties moeten worden ontworpen, gebouwd, geëxploiteerd en buiten dienst gesteld overeenkomstig de regels bepaald door artikelen 16 en 17 van de Gaswet en dat (ii) de houder van een vervoersvergunning een vermoeden van veilig handelen geniet, onder bepaalde voorwaarden.

In dit geval, wanneer de houder van een vervoersvergunning zich aan de Gaswet houdt en aan de regelgeving die in uitvoering hiervan wordt opgesteld (en hierna wordt uiteengezet), wordt hij geacht om zijn installatie op economische en veilige wijze op te richten, te exploiteren, te onderhouden, te ontwikkelen en buiten dienst te stellen, en om alle redelijke middelen in het werk te stellen om de veiligheid van goederen en personen te waarborgen, met respect voor het milieu.

De bepalingen van dit ontwerp maken dus deel uit van de voorwaarden die moeten worden nageleefd door de houder van een vervoersvergunning, zodat hij kan genieten van het eerder genoemde wettelijk vermoeden van veilig handelen.

5. Overeenkomstig de structuur bepaald door artikel 17 van de Gaswet en zonder afbreuk te doen aan het eerder vermelde artikel 17/1 van de Gaswet, staat dit ontwerp dus bovenaan een regelgeving betreffende de veiligheid van de vervoersinstallaties, die uit drie niveaus bestaat: (i) de algemene voorschriften die worden vermeld in dit ontwerp van koninklijk besluit; (ii) ze worden verduidelijkt in de Technische Codes bedoeld in artikel 17, § 2, van de Gaswet; (iii) de individuele voorschriften daarentegen worden vermeld in de vervoersvergunningen. De bevoegdheid om deze drie types voorschriften goed te keuren, wordt als volgt bepaald :

I. De Koning is bevoegd om de algemene voorschriften houdende de veiligheid van de vervoersinstallaties te bepalen, krachtens artikel 17, § 1, van de Gaswet. Dit ontwerp van koninklijk besluit wordt op die grondslag genomen.

II. De goedkeuring van de Technische Codes valt onder de bevoegdheid van de minister bevoegd voor Energie, krachtens artikel 17, § 2, van de Gaswet. Die Technische Codes moeten de details, met inbegrip van de technische maatregelen, vastleggen die nodig zijn voor de uitvoering van de algemene veiligheidsvoorschriften die in dit ontwerp zijn vervat. De goedkeuringsprocedure van de Technische Codes wordt vastgelegd in artikel 17, § 2, van de Gaswet.

Aangezien de Technische Codes bedoeld zijn als een weerspiegeling van de beste industriële praktijk en van de Europese en internationale normen, zullen zij dus worden herzien om in voorkomend geval ervoor te zorgen dat de technische maatregelen die erin worden beschreven, stroken met de evolutie van die beste praktijken en normen. De procedure die van toepassing is op deze evolutie van de Technische Codes wordt beschreven in dit ontwerp (art. 78) en komt overeen met de goedkeuringsprocedure van die Codes, waardoor het reglementingsproces vlot en dynamisch kan blijven verlopen.

III. Krachtens artikel 3 van de Gaswet is de minister bevoegd om individuele vervoersvergunningen te verlenen voor de bouw en exploitatie van alle vervoersinstallaties. Die vervoersvergunningen kunnen bijzondere voorwaarden bevatten die van toepassing zijn op de houder ervan, onder meer inzake veiligheid. De procedure en de voorwaarden voor het verlenen van vergunningen worden vastgelegd in het koninklijk besluit van 14 mei 2002 betreffende de vervoersvergunning voor gasachtige producten en andere door middel van leidingen.

De combinatie van de drie voorgenoemde instrumenten resulteert in een regelgeving die bindend, volledig, coherent, hiërarchisch opgebouwd en exhaustief is voor elke vervoersinstallatie. De voorschriften die voortvloeien uit de individuele vervoersvergunning moeten aldus conform de Technische Codes zijn, die op hun beurt conform dit ontwerp moeten zijn.

Indien de bepalingen van de Technische Codes of van de individuele vergunningen niet verenigbaar zijn met die van dit ontwerp, dan genieten de laatstgenoemde bepalingen voorrang, overeenkomstig het principe van de hiërarchie der normen. Behoudens andersluidende bepalingen (in het bijzonder de hieronder aangegeven bepalingen aangaande het temporele toepassingsgebied) of toegestane afwijkingen (cf. artikelen 19 en 79 van dit ontwerp), zal het besluit derhalve impliciet bepalingen die van een lagere hiërarchische orde en onverenigbaar zijn, opheffen. Dit principe geldt ook voor bepalingen van vergunningen die onverenigbaar zouden zijn met die van de Technische Codes.

III. Champ d'application

6. Le champ d'application matériel, personnel et dans le temps du présent projet est successivement commenté ci-dessous.

III.1. Champ d'application matériel (art. 3, § 1^{er})

7. Concernant le champ d'application matériel, le présent projet s'applique aux « installations de transport » au sens de l'article 1, 8^o, de la Loi Gaz, à savoir « toutes canalisations y compris les conduites directes et les installations en amont, et tous les moyens de stockage, installations de GNL, bâtiments, machines et appareils accessoires ». Il n'est pas applicable aux installations visées par la loi du 18 juillet 1975 relative à la recherche et à l'exploitation des sites-réservoirs souterrains destinés au stockage de gaz, comme les installations de stockage souterrain de gaz naturel de Fluxys Belgium à Loenhout (art. 3, § 3).

8. Le projet vise en particulier les installations pour le transport de gaz, à savoir (conformément à l'article 1, 1^o, de la Loi Gaz) « tout produit combustible qui est à l'état gazeux à la température de 15 degrés centigrades Celsius et à la pression absolue de 1,01325 bar ».

Il vise également certaines installations de transport de produits autres que le gaz, auxquels le Roi a rendu la Loi Gaz applicable (sur la base de l'article 2, § 3, 2^o, de cette loi). Il s'agit en particulier des hydrocarbures liquides, des hydrocarbures liquéfiés, de la saumure, de la lessive caustique et des liquides résiduaires, des eaux usées traitées d'installations nucléaires, des autres eaux usées et de l'oxygène gazeux.

9. Pour être qualifiée d'installation de transport, il faut en outre que l'installation soit destinée ou utilisée à une des fins énumérées à l'art. 2, § 1^{er}, de la Loi Gaz.

Cela vise, entre autres, l'alimentation en gaz des gestionnaires de réseau de distribution, l'alimentation en gaz des clients finals dont les prélèvements de gaz en chaque point de fourniture atteignent en permanence un minimum d'un million de m³ par an, ainsi que le transport de gaz sans distribution ni fourniture de gaz sur le territoire belge.

10. Le présent projet règle la sécurité tant lors de la conception que lors de la construction, l'exploitation et la mise hors service des installations de transport. Les extensions et les modifications de tracé d'installations de transport existantes sont également soumises au projet d'arrêté. Ce dernier vise donc toutes les phases de vie d'une installation de transport.

Les réparations, les aménagements, qui ne constituent ni des extensions ni des modifications de tracé, et les remplacements assimilables à des réparations des installations de transport tombent également sous le champ d'application matériel du texte commenté.

Néanmoins, ces réparations, aménagements et remplacements peuvent aussi être réalisés, en ce qui concerne leur conception, fabrication et construction, conformément à la mise en œuvre de la réglementation en vigueur au moment de la construction des installations concernées.

III.2. Champ d'application personnel (art. 3, § 2)

11. Concernant son champ d'application personnel, le présent projet impose des obligations à quatre catégories de personnes : (i) les titulaires d'une autorisation de transport, (ii) les personnes souhaitant entamer des travaux dans la zone réservée dont question ci-dessous, (iii) les personnes chargées de la surveillance ainsi que (iv) les utilisateurs et titulaires de droits sur des parcelles comprenant une zone réservée.

I. Les titulaires d'une autorisation de transport sont les titulaires de l'autorisation individuelle dont il est question à l'article 3 de la Loi Gaz. Cette autorisation s'intègre dans le dispositif réglementaire à trois niveaux décrit ci-dessus. Tout titulaire d'une autorisation de transport doit donc non seulement respecter cette autorisation, mais également les prescriptions générales de sécurité qui figurent dans le présent projet et par conséquent aussi les prescriptions spécifiques qui se trouvent dans les Codes techniques.

III. Toepassingsgebied

6. Het materiële, persoonsgebonden en temporele toepassingsgebied van dit ontwerp wordt hieronder opeenvolgend besproken.

III.1 Materiële toepassingsgebied (art. 3, § 1)

7. Wat het materiële toepassingsgebied betreft, geldt dit ontwerp voor "vervoersinstallaties" in de betekenis van artikel 1, 8^o, van de Gaswet, namelijk "alle leidingen, met inbegrip van de directe leidingen en de upstream-installaties, en alle opslagmiddelen, LNG-installaties, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen". Het ontwerp is niet van toepassing op de installaties bedoeld in de wet van 18 juli 1975 betreffende het opsporen en exploiteren van ondergrondse bergruimten in situ bestemd voor het opslaan van gas, zoals de ondergrondse installaties voor de opslag van aardgas van Fluxys Belgium te Loenhout (art. 3, § 3).

8. Het ontwerp beoogt meer bepaald de vervoersinstallaties voor gas, namelijk (overeenkomstig artikel 1, 1^o, van de Gaswet) "elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van 15 graden Celsius en onder een absolute druk van 1,01325 bar".

Het is eveneens van toepassing op bepaalde vervoersinstallaties van andere producten dan gas, waarin de Koning het toepassingsgebied van de Gaswet heeft uitgebreid (op basis van het artikel 2, § 3, 2^o, van die wet). Het gaat meer bepaald om vloeibare koolwaterstoffen, vloeibaar gemaakte koolwaterstoffen, pekel, natronloog en afvalvloeistoffen, gezuiverd afvalwater van nucleaire installaties, andere types gezuiverd afvalwater en gasvormig zuurstof.

9. Om als vervoersinstallatie in aanmerking te komen, moet de installatie bovenindien zijn bestemd of worden gebruikt voor één van de doeleinden die worden opgesomd in artikel 2, § 1, van de Gaswet.

Tot die doeleinden behoren onder andere de gasbevoorrading van de distributienetbeheerders, de gasbevoorrading van eindklanten waarvan de gasafnames op elk leveringspunt permanent een volume van minimaal één miljoen m³ per jaar bereiken, alsook het gasvervoer zonder distributie of levering op het Belgische grondgebied.

10. Dit ontwerp regelt de veiligheid zowel tijdens het ontwerp als tijdens de bouw, de exploitatie en de buitengebruikstelling van de vervoersinstallaties. De uitbreidingen en de wijzigingen van de tracés van de bestaande vervoersinstallaties vallen ook onder dit ontwerp van besluit. Het ontwerp beoogt dus alle levensfasen van een vervoersinstallatie.

De herstellingen, de aanpassingen die noch uitbreidingen noch wijzigingen van het tracé vormen en de vervangingen die kunnen worden gelijkgesteld met herstellingen van vervoerinstallaties vallen ook binnen het materiële toepassingsgebied van de besproken tekst.

Die herstellingen, aanpassingen en vervangingen mogen, wat hun ontwerp, fabricage en bouw betreft, ook worden verwezenlijkt overeenkomstig de uitvoering van de reglementering die van kracht is op het ogenblik dat de installaties in kwestie worden gebouwd.

III.2 Persoonsgebonden toepassingsgebied (art. 3, § 2)

11. Op het vlak van het persoonsgebonden toepassingsgebied, legt dit ontwerp verplichtingen op aan vier categorieën van personen: (i) de houders van een vervoersvergunning, (ii) de personen die werken willen uitvoeren in de voorbehouden zone waarvan hieronder sprake is, (iii) de personen die belast zijn met het toezicht alsook (iv) de gebruikers en houders van rechten op percelen die een voorbehouden zone bevatten.

I. De houders van een vervoersvergunning zijn de houders van een individuele vergunning waarvan sprake is in artikel 3 van de Gaswet. Deze vergunning kadert in de regelgeving met drie niveaus zoals hierboven werd beschreven. Iedere houder van een vervoersvergunning moet zich dus niet alleen houden aan deze vergunning, maar ook aan de algemene veiligheidsvoorschriften die in dit ontwerp worden vermeld en derhalve ook de specifieke voorschriften die in de Technische Codes staan.

II. Les personnes réalisant des travaux dans la « zone réservée » établie par le présent projet sont, outre les transporteurs, les maîtres de l'ouvrage, les auteurs de projet ainsi que les entrepreneurs qui prennent part à des travaux qui sont susceptibles de nuire aux installations de transport qui se trouveraient dans les zones des travaux. Ces personnes sont déjà (et restent) soumises à l'arrêté royal du 21 septembre 1988 relatif aux prescriptions et obligations de consultation et d'information à respecter lors de l'exécution de travaux à proximité d'installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations. Elles devront aussi continuer à devoir respecter les prescriptions de l'arrêté proposé qui les concernent, notamment celles relatives à la largeur de la zone réservée, aux travaux, activités, constructions et autres objets autorisés ou interdits dans cette zone.

III. Les personnes chargées de la surveillance sont soit des organismes agréés, soit des spécialistes désignés par le titulaire de l'autorisation de transport (ou son délégué), soit les fonctionnaires désignés par le ministre conformément à l'arrêté royal du 31 mai 2016 portant désignation des fonctionnaires chargés de la surveillance des installations de transport et de distribution de produits gazeux et autres par canalisations, qui vérifient, le cas échéant, le respect des mesures de sécurité édictées par le présent projet, dans le cadre décrit dans le présent projet.

IV. Les utilisateurs de parcelles comprenant une zone réservée et les titulaires de droits réels ou personnels sur ces parcelles sont par exemple : le propriétaire, le superficiaire ou le locataire de la parcelle. Outre le respect des limitations applicables à l'utilisation des parties de ces parcelles comprenant une zone réservée, ceux-ci sont tenus de donner accès à celles-ci au titulaire de l'autorisation de transport, en vue d'effectuer la surveillance et l'entretien de l'installation de transport et le cas échéant tous travaux de réparation ou de mise hors service.

12. Le texte commenté n'a pas pour effet de soustraire les installations de transport qui tombent sous le champ d'application de l'arrêté royal du 11 juillet 2016 relatif à la mise à disposition sur le marché des équipements sous pression , au respect du présent projet. Le texte commenté est applicable à ces installations de transport dans la mesure où l'arrêté royal du 11 juillet 2016 ne contient pas de disposition ayant le même objet.

Par contre, les arrêtés royaux relatifs au transport par canalisations qui sont énumérés à l'article 80 du présent projet sont abrogés.

III.3. Champ d'application dans le temps

13. Le principe est l'application immédiate du présent projet, avec abrogation des dispositions de rang égal ou inférieur qui lui sont contraires. Ainsi, les conditions des autorisations existantes qui ont le même objet mais qui sont contraires aux dispositions du présent projet et des Codes techniques sont abrogées, ce projet étant postérieur et hiérarchiquement supérieur aux autorisations individuelles.

Selon ce principe, à titre d'exemple, la condition d'une autorisation individuelle existante qui impose une épaisseur minimale des parois des tubes en cas de réparation et qui est contraire aux dispositions du présent projet qui permettent de réaliser la réparation avec une épaisseur plus fine - la qualité de l'acier étant aujourd'hui supérieure à celle existant au moment de l'autorisation individuelle - sera automatiquement abrogée. Un autre exemple consiste en la suppression du régime de surveillance renforcée au profit des dispositions d'un Code technique ayant le même objet.

Ce principe d'application immédiate du présent projet est toutefois tempéré à deux niveaux.

D'une part, le présent projet ne s'applique que partiellement aux installations de transport existantes (art.3, § 1^{er}, 2^o), à savoir les installations de transport mises en service (ou pour lesquelles la demande d'autorisation de transport ou la déclaration a été introduite) avant l'entrée en vigueur du présent projet, ainsi que les installations dispensées d'une demande d'autorisation de transport (en vertu de l'arrêté royal du 14 mai 2002) avant cette même entrée en vigueur. En effet, ces installations de transport existantes ne sont soumises qu'aux chapitres 1^{er} (dispositions générales) , 2 (système de gestion de la sécurité et plan d'urgence), 3 (zone réservée), 7 (exploitation), 8 (organismes agréés pour le contrôle des installations de transport), et 9 (dispositions diverses), ainsi qu'aux articles 36 à 38 (protection contre la corrosion active et interne) et au dernier alinéa de l'article 58 (mise en service et remise en service).

II. Tot de personen die werken uitvoeren in de "voorbehouden zone" die door dit ontwerp wordt vastgelegd, behoren behalve de vervoerders ook de bouwheren, ontwerpers en aannemers die deelnemen aan werken die potentieel schade kunnen toebrengen aan de vervoersinstallaties die zich in de werkzones zouden bevinden. Die personen zijn reeds (en blijven) onderworpen aan het koninklijk besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen. Ze zullen zich ook moeten blijven houden aan de voorschriften van het voorgestelde besluit die hen aanbelangen, onder meer de voorschriften met betrekking tot de breedte van de voorbehouden zone, de bouwwerken, activiteiten, constructies en andere toegelaten of verboden objecten in die zone.

III. De personen die belast zijn met het toezicht zijn ofwel erkende organismen, ofwel specialisten die werden aangeduid door de houder van de vervoersvergunning (of zijn afgevaardigde), ofwel de ambtenaren die werden aangeduid door de minister overeenkomstig het koninklijk besluit van 31 mei 2016 betreffende de aanduiding van de ambtenaren die belast zijn met het toezicht op de installaties voor het vervoer en de distributie van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, die in voorbeeld geval controleren of de in dit ontwerp uiteengezette veiligheidsmaatregelen worden nageleefd, in het beschreven kader in dit ontwerp.

IV. De gebruikers van percelen die een voorbehouden zone bevatten en de houders van zakelijke of persoonlijke rechten op die percelen zijn bijvoorbeeld: de eigenaar, de opstalhouder of de huurder van het perceel. Behalve de inachtneming van de beperkingen die van toepassing zijn op het gebruik van de delen van die percelen die een voorbehouden zone bevatten, worden de gebruikers geacht toegang tot de percelen te verlenen aan de houder van de vervoersvergunning, met het oog op de uitvoering van het toezicht en het onderhoud van de vervoersinstallatie en in voorbeeld geval alle werken voor herstelingen of buitengebruikstellingen.

12. Het doel van de becommentarieerde tekst is niet om de vervoersinstallaties die tot het toepassingsgebied behoren van het koninklijk besluit van 11 juli 2016 betreffende het op de markt aanbieden van drukapparatuur te onttrekken aan de toepassing van dit ontwerp. De becommentarieerde tekst geldt voor die vervoersinstallaties voor zover het koninklijk besluit van 11 juli 2016 geen bepaling met hetzelfde voorwerp bevat.

De koninklijke besluiten met betrekking tot de vervoersinstallaties die worden opgeliist in artikel 80 van dit ontwerp worden echter opgeheven.

III.3. Temporele toepassingsgebied

13. Het principe is de onmiddellijke toepassing van dit ontwerp, met opheffing van de andersluidende bepalingen van een evenwaardig of lager niveau. De voorwaarden van de bestaande vergunningen die hetzelfde voorwerp hebben maar strijdig zijn met de bepalingen van dit ontwerp en van de Technische Codes worden opgeheven, aangezien dit ontwerp later werd opgesteld en hiërarchisch gezien hoger staat dan de individuele vergunningen.

Volgens dat principe zal bijvoorbeeld de voorwaarde van een bestaande individuele vergunning die een minimale wanddikte van de leidingen oplegt in geval van herstelling en die strijdig is met de bepalingen van dit ontwerp volgens dewelke een herstelling kan worden uitgevoerd bij een dunner wanddikte (aangezien de kwaliteit van het huidige staal beter is dan die ten tijde van de individuele vergunning), automatisch worden opgeheven. Een ander voorbeeld is de afschaffing van het versterkte toezichtsregime ten voordele van de bepalingen van een Technische Code met hetzelfde voorwerp.

Dat principe van onmiddellijke toepassing van dit ontwerp wordt echter op twee niveaus gematigd.

Enerzijds is dit ontwerp slechts gedeeltelijk van toepassing op de bestaande vervoersinstallaties (art.3, § 1, 2^o), met name de vervoersinstallaties die in dienst werden gesteld (of waarvoor de aanvraag van vervoersvergunning of de verklaring werd ingediend) voor de inwerkingtreding van dit ontwerp, alsook de installaties die werden vrijgesteld van een aanvraag van vervoersvergunning (krachtens het koninklijk besluit van 14 mei 2002) voor diezelfde inwerkingtreding. Die bestaande vervoersinstallaties zijn immers enkel onderworpen aan hoofdstuk 1 (algemene bepalingen), 2 (veiligheidsbeheersysteem en noodplan), 3 (voorbehouden zone), 7 (exploitatie), 8 (erkende organismen voor de controle van vervoersinstallaties) en 9 (diverse bepalingen), alsook aan de artikelen 36 tot 38 (actieve bescherming tegen interne corrosie) en aan het laatste lid van artikel 58 (indienststelling en herindienstname).

D'autre part, il existe une exception à l'abrogation automatique des conditions dérogatoires/contraires des autorisations existantes : les conditions qui sont expressément maintenues applicables par le présent projet. Ainsi, il est tenu compte de la situation existante dans la zone réservée (art.18). Les éléments (autres que les arbres) régulièrement présents dans cette zone lors de l'entrée en vigueur du présent projet restent autorisés, sans devoir être mis en conformité avec ce dernier. Ceci sans préjudice du respect des éventuelles mesures particulières pour protéger la canalisation qui ont pu être imposées par le ministre lors de l'octroi d'une dérogation en matière de largeur de la zone réservée.

IV. Contenu des chapitres du projet d'arrêté royal

14. Le présent projet est divisé en neuf chapitres. Ceux-ci couvrent l'ensemble des points énumérés à l'article 17, § 1^{er}, de la Loi Gaz, qui détermine le contenu minimal de l'arrêté royal fixant les prescriptions générales portant sur la sécurité dans le cadre de la conception, la construction, l'exploitation et la mise hors service des installations de transport.

15. Après des dispositions générales (chapitre 1^{er}), l'arrêté réglemente successivement :

- les obligations du titulaire d'une autorisation de transport relatives au système de gestion de la sécurité et au plan d'urgence à instaurer (chapitre 2);

- la création d'une zone réservée et les interdictions y afférant (chapitre 3);

- la protection du tracé, les types de canalisation à privilégier et les profondeurs d'enfouissement à respecter, de même que les conditions d'exploitation (telles que la pression, la température et l'épaisseur), la protection contre la corrosion et les exigences en matière d'analyse de risques (chapitre 4);

- les matériaux et composants utilisés (chapitre 5);

- le contrôle des assemblages (en particulier des soudures) et le contrôle des travaux, notamment par des épreuves de résistance mécanique et d'étanchéité, avant la mise en service (chapitre 6);

- l'organisation et la procédure de la gestion et de la maintenance pendant l'exploitation, de même que les procédures d'urgence ainsi que la conservation des plans et rapports (chapitre 7);

- la mission et les obligations des organismes agréés pour le contrôle des installations de transport, ainsi que la prise en charge des frais engendrés par leur mission (chapitre 8);

- les délégations, les mesures ou méthodes applicables en l'absence de dispositions spécifiques dans les Codes techniques, la modification des Codes techniques, les dérogations et les abrogations (chapitre 9).

IV.1. Chapitre 1^{er} (art 1 à 3)

16. Le premier chapitre définit en son article 1^{er} certaines notions qui ne sont pas définies dans la Loi Gaz ou dans ses arrêtés d'exécution. Les articles 2 et 3 précisent respectivement l'objet et le champ d'application de l'arrêté, à savoir des éléments déjà abordés ci-dessus.

IV.2. Chapitre 2 (art. 6 à 13)

17. Le deuxième chapitre du projet a trait à deux nouveaux instruments de gestion, à savoir le système de gestion de la sécurité et le plan d'urgence que tout titulaire d'une autorisation de transport doit mettre en place dans le cadre de sa politique de prévention et de traitement des accidents. Ce chapitre ne s'applique pas aux installations dites « SEVESO » puisqu'il existe une législation similaire (cf. article 3, § 4, du présent projet).

Les éléments à intégrer dans le système de gestion de la sécurité sont énumérés à l'article 7, à savoir:

1) le rôle, les responsabilités et la formation du personnel. Il s'agit de définir l'organisation du personnel (et des éventuels sous-traitants) associé(s) à la gestion des risques d'accident, d'identifier les besoins en matière de formation et d'établir les plans de formation ;

Anderzijds bestaat er een uitzondering op de automatische opheffing van de afwijkende/strijdige voorwaarden van bestaande vergunningen: de voorwaarden die uitdrukkelijk blijven gelden door dit ontwerp. Aldus wordt rekening gehouden met de bestaande situatie in de voorbehouden zone (art.18). De elementen (anders dan de bomen) die rechtmatig aanwezig zijn in die zone bij de inwerkingtreding van dit ontwerp blijven toegestaan, zonder dat ze aan dit ontwerp moeten worden geconformeerd. Daarbij wordt geen afbreuk gedaan aan de inachtneming van de eventuele bijzondere maatregelen om de leiding te beschermen, die de minister had kunnen opleggen bij de verlening van een afwijking wat betreft de breedte van de voorbehouden zone.

IV. Inhoud van de hoofdstukken van het ontwerp van koninklijk besluit

14. Dit ontwerp bestaat uit negen hoofdstukken. Die hoofdstukken bestrijken de punten die worden opgesomd in artikel 17, § 1, van de Gaswet, dat de minimale inhoud vastlegt van het koninklijk besluit tot bepaling van de algemene voorschriften houdende de veiligheid in het kader van het ontwerp, de bouw, de exploitatie en de buitendienststelling van de vervoersinstallaties.

15. Na de algemene bepalingen (hoofdstuk 1), regelt het besluit achtereenvolgens:

- de verplichtingen van de houder van een vervoersvergunning die betrekking hebben op het veiligheidsbeheersysteem en het in te voeren noodplan (hoofdstuk 2);

- het creëren van een voorbehouden zone en de daarmee verband houdende verplichtingen (hoofdstuk 3);

- de bescherming van het tracé, de types van leidingen waaraan de voorkeur moet worden gegeven en de ingravingssleutels die moeten worden nageleefd, alsook de exploitatievoorwaarden (zoals de druk, de temperatuur en de diepte), de bescherming tegen corrosie en de vereisten inzake risicoanalyse (hoofdstuk 4);

- de gebruikte materialen en componenten (hoofdstuk 5);

- de controle van de assemblages (in het bijzonder de lasnaden) en de controle van de werken, onder meer via testen van de mechanische weerstand en dichtheid, voor de indienststelling (hoofdstuk 6);

- de organisatie en de beheer- en onderhoudsprocedure tijdens de exploitatie, alsook de noodprocedures en de bewaring van plannen en verslagen (hoofdstuk 7);

- de opdracht en de verplichtingen van de erkende organismen voor de controle van vervoersinstallaties, alsook het ten laste nemen van de kosten die uit hun opdracht voortvloeien (hoofdstuk 8);

- de delegaties, maatregelen of methodes die van toepassing zijn wanneer de Technische Codes geen specifieke bepalingen bevatten, de wijziging van de Technische Codes, de afwijkingen en opheffingen (hoofdstuk 9).

IV.1. Hoofdstuk 1 (art. 1 tot 3)

16. In artikel 1 van het eerste hoofdstuk worden bepaalde begrippen gedefinieerd die niet worden gedefinieerd in de Gaswet of haar uitvoeringsbesluiten. De artikelen 2 en 3 bepalen respectievelijk het voorwerp en het toepassingsgebied van het besluit, namelijk de elementen die hierboven reeds werden aangehaald.

IV.2. Hoofdstuk 2 (art. 6 tot 13)

17. Het tweede hoofdstuk van het ontwerp heeft betrekking op twee nieuwe beheersinstrumenten, namelijk het veiligheidsbeheersysteem en het noodplan dat iedere houder van een vervoersvergunning moet invoeren in het kader van zijn preventiebeleid en beleid inzake de behandeling van ongevallen. Dat hoofdstuk is niet van toepassing op de zogenaamde «SEVESO»-installaties aangezien er een gelijkaardige wetgeving bestaat (zie artikel 3, § 4, van dit ontwerp).

De elementen die moeten worden geïntegreerd in het veiligheidsbeheersysteem worden opgesomd in artikel 7, namelijk:

1) de rol, verantwoordelijkheden en opleiding van het personeel. Daarbij moet de organisatie worden bepaald van de personeelsleden (en eventuele ondernemers) die te maken hebben met het beheer van ongevalrisico's, moeten de opleidingsbehoeften worden geïdentificeerd en de opleidingsplannen worden opgesteld;

2) l'identification et l'évaluation des risques d'accident. Il s'agit de définir et de mettre en œuvre des procédures à cet effet, couvrant toutes les phases de vie des installations de transport : conception, construction, exploitation, entretien et mise hors service ;

3) la maîtrise d'exploitation; il s'agit d'adopter et de mettre en œuvre des procédures et des instructions permettant un fonctionnement en toute sécurité des installations de transport;

4) les procédures pour la gestion des modifications aux installations de transport existantes ;

5) le plan d'urgence. Il s'agit d'adopter et de mettre en œuvre des procédures visant à identifier les urgences prévisibles et à élaborer un plan d'urgence pour y faire face ;

6) la prévention et l'analyse des accidents ainsi que le suivi des actions correctives : Il s'agit de définir et de mettre en œuvre les procédures, notamment de remontée d'informations, pour analyser les accidents et ainsi dégager des actions correctives par rapport à ceux-ci.

18. Le plan d'urgence est donc intégré dans le système de gestion de la sécurité, bien qu'il joue un rôle qui va au-delà de l'aspect préventif.

Le contenu du système de gestion de la sécurité (en ce compris le contenu du plan d'urgence) sera davantage précisé dans un Code technique intitulé « système de gestion de la sécurité » (art.13).

19. Le titulaire de l'autorisation de transport soumet son système de gestion de la sécurité à un audit externe dans l'année qui suit la mise en exploitation de sa première installation de transport, puis tous les 5 ans. L'audit est réalisé par un auditeur externe désigné par un organisme de certification accrédité (art. 9).

20. Le système de gestion de la sécurité doit être accompagné d'un manuel, dont le contenu minimal est fixé à l'article 10. Il décrit les principes du système de gestion mis en place et est destiné à être transmis pour information aux autorités compétentes.

Les titulaires d'une autorisation de transport relative à une installation de transport existante bénéficient d'un délai pour se conformer au chapitre 2 du projet. Il suffit d'avoir une seule installation de transport en service pour que cette disposition trouve à s'appliquer. En effet, les dispositions relatives au système de gestion de la sécurité seront d'application cinq ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté, sans préjudice de l'obligation de communication annuelle d'un état d'avancement (art. 82), et à l'exception des dispositions relatives au plan d'urgence, qui seront d'application un an après son entrée en vigueur (art. 83).

IV.3. Chapitre 3 (art.14 à 19)

21. Le troisième chapitre a trait à la « zone réservée » et aux restrictions qui s'y appliquent. Il s'agit d'une zone créée au sein de la « zone protégée » au sens de l'article 1^{er}, 7^e, de l'arrêté royal du 21 septembre 1988 précité (à savoir la zone encadrant les installations de transport à 15 mètres de part et d'autre de leur implantation, étendue le cas échéant à la zone où l'exécution de travaux peut nuire à la stabilité de cette zone protégée).

La dimension de la zone réservée dépend de la pression maximale admissible à laquelle l'installation de transport peut être exploitée (MAOP) (art.15).

Dans la zone réservée, tous travaux, ainsi que la présence de marchandises et de matériel, la modification du relief du sol et la présence de constructions, bâtiments, infrastructures, câbles et/ou canalisations sont en principe interdits (art.16, § 1^{er}).

Par exception, certaines activités y sont autorisées, pourvu que celles-ci soient reprises dans l'une des deux annexes au présent projet d'arrêté et qu'elles répondent à certaines conditions (art.17). Plus précisément, les activités mentionnées dans l'annexe 1^{re}doivent être conformes aux conditions stipulées dans le document établi par le titulaire de l'autorisation de transport. Ce document prévoit certaines mesures de sécurité que les personnes réalisant des activités dans la zone réservée doivent prendre afin d'assurer la sécurité de l'installation de transport. Ce document doit également faire l'objet d'un archivage. Les activités mentionnées dans l'annexe 2 ne sont quant à elles autorisées que si elles sont réalisées sur un sol présentant une portance suffisante.

De même, les arbres et les buissons sont en principe interdits si leur axe central se situe à moins de 3 mètres de l'axe d'une canalisation dont l'enfouissement est inférieur à 3 mètres ou qui n'est pas protégée par une gaine (art.16, alinéa 2). Par exception, la présence de certains arbres et buissons, dont une liste est reprise dans le Code technique exploitation, est permise.

2) de identificatie en evaluatie van ongevalrisico's. Daarvoor moeten procedures worden gedefinieerd en uitgevoerd die alle levensfasen van de vervoersinstallaties bestrijken: ontwerp, bouw, exploitatie, onderhoud en buitengebruikstelling;

3) de exploitatiebeheersing; het gaat om het opmaken en uitvoeren van procedures en instructies voor een veilige werking van de vervoersinstallaties;

4) de procedures voor het beheer van de wijzigingen die aan de bestaande vervoersinstallaties worden aangebracht;

5) het noodplan. Dit behelst het opmaken en uitvoeren van procedures om voorspelbare nood gevallen te identificeren en een bijbehorend noodplan uit te werken;

6) de preventie en analyse van ongevallen alsook de lijst van corrigerende acties: Dit element omvat de definiëring en uitvoering van procedures, onder meer het terugkoppelen van informatie, om ongevallen te analyseren en aldus daaruit de overeenkomstige corrigerende acties af te leiden.

18. Het noodplan is dus geïntegreerd in het veiligheidsbeheersysteem, zelfs al is de rol van dit plan niet louter preventief.

De inhoud van het veiligheidsbeheersysteem (met inbegrip van het noodplan) zal verder worden beschreven in een Technische Code getiteld "veiligheidsbeheersysteem" (art.13).

19. De houder van de vervoersvergunning onderwerpt zijn veiligheidsbeheersysteem aan een externe audit tijdens het jaar dat volgt op de inbedrijfstelling van de eerste installatie van de houder van de vervoersvergunning en vervolgens ten minste om de 5 jaar. De audit wordt uitgevoerd door een externe auditor die wordt aangesteld door een erkend certificatie-instelling (art. 9).

20. Het veiligheidsbeheersysteem moet worden vergezeld door een handleiding, waarvan de minimale inhoud wordt bepaald in artikel 10. De handleiding beschrijft de principes van het beheersysteem en is bedoeld om ter info te worden doorgegeven aan de bevoegde overheden.

De houders van een vervoersvergunning voor een bestaande vervoersinstallatie genieten een termijn om zich aan hoofdstuk 2 van het ontwerp te conformeren. Die bepaling geldt van zodra er één enkele vervoersinstallatie in gebruik is. De bepalingen met betrekking tot het veiligheidsbeheersysteem zullen inmers in werking treden vijf jaar na de inwerkingtreding van het besluit, zonder afbreuk te doen aan de verplichting om ieder jaar een stand van zaken te communiceren (art. 82) en met uitzondering van de bepalingen betreffende het noodplan, die een jaar na de inwerkingtreding van het besluit van kracht zullen zijn (art. 83).

IV.3. Hoofdstuk 3 (art.14 tot 19)

21. Het derde hoofdstuk heeft betrekking op de "voorbewoonden zone" en de beperkingen die daarvoor gelden. Het gaat om een zone die wordt gecreëerd binnen de "beschermde zone" zoals bedoeld in artikel 1, 7^e, van het voormalde koninklijk besluit van 21 september 1988 (namelijk de zone die de vervoerinstallaties inkadert op 15 meter aan weerszijden van hun inplanting, in voorkomend geval uitgebreid tot de zone waar de uitvoering van werken de stabiliteit van de voormalde zone kan schaden).

De omvang van de voorbewoonden zone hangt af van de maximaal toelaatbare druk waarop de vervoersinstallatie mag worden geëxploiteerd (MAOP) (art.15).

Binnen de voorbewoonden zone zijn alle werkzaamheden, evenals de aanwezigheid van goederen en materieel, het wijzigen van het reliëf van de bodem en de aanwezigheid van constructies, gebouwen, infrastructuren, kabels en/of leidingen verboden (art.16, § 1).

Bepaalde activiteiten zullen er uitzonderlijk worden toegelaten, op voorwaarde dat die worden vermeld in één van de twee bijlagen bij dit ontwerp van besluit en dat ze beantwoorden aan bepaalde voorwaarden (art.17). Meer in het bijzonder moeten de activiteiten vermeld in bijlage 1 conform de voorwaarden zijn die worden bepaald in het document opgesteld door de houder van de vervoersvergunning. In dat document staan bepaalde veiligheidsmaatregelen die de personen die activiteiten uitvoeren in de voorbewoonden zone moeten nemen om de veiligheid van de vervoersinstallatie te waarborgen. Dat document moet eveneens worden gearchiveerd. De activiteiten vermeld in bijlage 2 zijn slechts toegestaan als ze worden uitgevoerd op een ondergrond met een voldoende groot draagvermogen.

Ook zijn alle bomen en struiken in principe verboden indien hun centrale as zich bevindt op minder dan 3 meter van de as van de leiding voor zover die zich minder dan 3 meter onder het maaiveld of niet in een koker bevinden (art.16, tweede lid). De bomen en struiken die zijn opgenomen in de Technische Code exploitatie zijn bij uitzondering toegestaan.

Les constructions, et autres infrastructures situées dans la zone réservée avant l'entrée en vigueur du présent projet - conformément aux règles qui étaient alors applicables - restent autorisées (art.18). Par ailleurs, la possibilité pour le demandeur d'une autorisation de transport de demander au ministre ou son délégué d'accorder une dérogation aux dispositions relatives à la zone réservée, est prévue (art.19).

22. Un dispositif similaire de zone réservée existe déjà depuis 1991 à l'article 24 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de gaz par canalisations. Le présent projet prévoit l'abrogation de cet arrêté du 11 mars 1966. Ce type de dispositif existe également depuis 1993 dans les arrêtés royaux applicables au transport de produits autres que le gaz.

Tout comme c'était le cas jusqu'à présent, le régime juridique de la zone réservée se cumule avec celui de la zone protégée prévu dans le cadre de l'arrêté royal du 21 septembre 1988 précité. Cet arrêté royal prévoit (en ses articles 2 et 3) que, dans le cadre de travaux exécutés dans la zone protégée, le maître de l'ouvrage se concerte avec les transporteurs sur les mesures générales à prendre pour assurer la sécurité et la bonne conservation des installations de transport et communique ces mesures à l'entrepreneur.

De même, l'entrepreneur se concerte avec les transporteurs et prévoit les mesures supplémentaires à prendre pour assurer la sécurité et la bonne conservation des installations de transport.

A l'instar de ce qui est existait par le passé avec l'article 24 de l'arrêté royal du 11 mars 1966 comme avec les arrêtés royaux applicables au transport de produits autres que le gaz, le régime commenté ne porte pas atteinte aux dispositions de l'arrêté royal du 21 septembre 1988 précité, mais le complète ; le régime de la zone réservée se cumule à celui de la zone protégée.

Ainsi, lorsqu'une activité est envisagée en zone protégée mais en dehors de la zone réservée, l'arrêté royal du 21 septembre 1988 précité s'applique (avec notamment ses obligations en matière de consultation, d'information et de mesures éventuelles visant à assurer la sécurité).

Lorsqu'une activité est envisagée en zone réservée, ce régime s'applique de manière cumulative à celui de la zone protégée : l'activité est en principe interdite, sauf si elle est mentionnée dans une des deux annexes et les conditions additionnelles qui leur sont applicables (à savoir la conformité à un document écrit ou une portance du sol suffisante). En outre, s'il s'agit de travaux, que ce soit en phase de projet ou en phase d'exécution, il convient de suivre (e.a.) la procédure d'information et de consultation aboutissant à des mesures éventuelles, telle que prévue par l'arrêté royal du 21 septembre 1988.

IV.4. Chapitre 4 (art. 20 à 40)

23. Le quatrième chapitre du texte commenté établit les caractéristiques techniques liées aux installations de transport qui doivent être respectées lors de leur conception. Les installations de transport sont en principe enfouies et le recours à des installations aériennes est si possible limité aux stations et au franchissement d'obstacles importants (autoroutes, cours d'eau, voies ferrées, etc.) (art. 20).

24. Des exigences supplémentaires s'appliquent aux installations de transport dont la pression maximale admissible d'exploitation (MAOP) dépasse 16 bar.

Premièrement, les vannes de sectionnement (à savoir des pièces d'équipement qui font partie de la structure de la canalisation et qui servent à isoler un segment de celle-ci) ne peuvent être séparées de plus de 30 km et la possibilité d'un raccordement à une installation de purge ou de vidange doit en outre être prévue pour chacun de ces segments (art. 22). Ces vannes doivent être considérées comme des organes nécessaires à la gestion du réseau de transport.

Deuxièmement, ces installations doivent être conçues et construites de manière à ne pas compromettre la possibilité d'un contrôle par une inspection interne (art. 23). Ceci n'implique pas que toutes les conduites doivent être équipées de gares de raclage, mais que les conduites sont construites sans obstacles internes qui prohiberaient une inspection par l'intérieur.

De constructies en andere infrastructuren die zich in de voorbehouden zone bevinden vóór de inwerkingtreding van dit ontwerp zijn overeenkomstig de destijds toepasbare regels nog steeds toegelaten (art.18). Er wordt overigens bepaald dat de aanvrager van een vervoersvergunning kan vragen aan de minister of zijn afgevaardigde om hem toe te staan af te wijken van de bepalingen betreffende de voorbehouden zone (art.19).

22. Een gelijkaardige regeling van een voorbehouden zone bestond reeds sinds 1991 in artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen. Dit ontwerp voorziet in de opheffing van dat besluit van 11 maart 1966. Dat type regeling bestond al sinds 1993 in de koninklijke besluiten die van toepassing zijn op het vervoer van andere producten dan gas.

Zoals tot op heden het geval was, is het juridische stelsel van de voorbehouden zone cumulatief met dat van de beschermde zone in het kader van het eerder vernoemde koninklijk besluit van 21 september 1988. Dat koninklijk besluit bepaalt (in de artikelen 2 en 3) dat, in het kader van werken uitgevoerd in de beschermde zone, de bouwheer overleg pleegt met de vervoerders wat betreft de algemene maatregelen die moeten worden genomen ter beveiliging en instandhouding van de vervoerinstallaties en die maatregelen meedelt aan de aannemer.

De aannemer pleegt eveneens overleg met de vervoerders en voorziet de bijkomende maatregelen die moeten worden genomen ten einde de veiligheid en de goede instandhouding van de vervoerinstallaties te verzekeren.

Naar het voorbeeld van wat er voordien bestond met artikel 24 van het koninklijk besluit van 11 maart 1966 zoals ook met de koninklijke besluiten die van toepassing zijn op het vervoer van andere producten dan gas, doet het stelsel dat hier wordt toegelicht geen afbreuk aan de bepalingen van het voormelde koninklijk besluit van 21 september 1988, maar vormt het eerder een aanvulling daarop; het stelsel van de voorbehouden zone komt bovenop dat van de beschermde zone.

Wanneer aldus een activiteit wordt gepland in een beschermde zone maar buiten de voorbehouden zone, geldt het voormelde koninklijk besluit van 21 september 1988 (onder meer zijn verplichtingen inzake raadpleging, mededeling en eventuele veiligheidsmaatregelen).

Als een activiteit wordt gepland in een voorbehouden zone, dan is dat stelsel cumulatief van toepassing met dat van de beschermde zone: de activiteit is in principe verboden, tenzij ze wordt vermeld in één van de twee bijlagen en de bijkomende voorwaarden die erop van toepassing zijn (met name de conformiteit met een geschreven document of een voldoende grote draagkracht van de bodem). Bovendien, als het om werkzaamheden gaat, zowel in de ontwerp- als uitvoeringsfase, dient (onder andere) de procedure van informatie en raadpleging te worden gevolgd, die eventueel tot maatregelen leidt zoals bepaald door het koninklijk besluit van 21 september 1988.

IV.4. Hoofdstuk 4 (art. 20 tot 40)

23. Het vierde hoofdstuk van de becommentarieerde tekst bepaalt de technische kenmerken in verband met de vervoerinstallaties die bij het ontwerp moeten worden nageleefd. De vervoerinstallaties zijn, in principe, ingegraven en voor zover mogelijk worden bovengrondse installaties alleen gebruikt in de stations en voor kruising van grote obstakels (autosnelwegen, waterwegen, spoorwegen, enz.) (art. 20).

24. Voor vervoerinstallaties met een maximaal toegelaten bedrijfsdruk (MAOP) van meer dan 16 bar gelden bijkomende vereisten.

Ten eerste, de sectioneringsafsluiters (namelijk de uitrusting die deel uitmaakt van de structuur van de leiding en die dient om een vak ervan te isoleren) mogen niet meer dan 30 kilometer van elkaar verwijderd zijn en voor elk van die vakken wordt voorzien in de mogelijkheid van een aansluiting op een afblaas- of purgeerinstallatie (art. 22). Die afsluiters moeten worden beschouwd als instrumenten, nodig voor het beheer van het vervoersnet.

Ten tweede, moeten die leidingen zodanig worden ontworpen en gebouwd om de mogelijkheid van controle door interne inspectie niet in het gedrang te brengen (art. 23). Dat impliceert niet dat alle leidingen met schraapkolven moeten worden uitgerust, maar wel dat de leidingen worden gebouwd zonder interne hindernissen die een interne inspectie onmogelijk zouden maken.

25. Des prescriptions particulières s'appliquent également aux canalisations offshore (art. 24).

26. La profondeur minimale d'enfouissement des installations de transport est également fixée (art. 25). Celle-ci est plus importante lorsque l'installation croise certaines infrastructures (route, voie ferrée ou cours d'eau).

27. La distance minimale séparant une installation de transport d'une autre installation (toutes deux enfouies mais parallèles ou qui se croisent) est également définie (art. 26). Pour le transport d'oxygène gazeux, la distance minimale reste de 0,50 m dans tous les cas de figure.

28. Les conditions de conception, telles que la température et la pression minimales sont encadrées (art. 27-29).

29. L'épaisseur minimale de parois des conduites en acier est également précisée (art. 30-34). Celle-ci est calculée sur la base de la méthode des contraintes admissibles décrites dans les Codes techniques, qui est notamment fonction de la limite d'élasticité minimale spécifiée de l'acier et d'un facteur de sécurité.

En ce qui concerne l'épaisseur minimale des matériaux d'une station, la distinction suivante est opérée : si la station est clôturée ou si elle n'est pas clôturée mais que des mesures de protection particulières conformes aux Codes techniques ont été prévues, on applique le facteur de sécurité minimal (1,50); dans tous les autres cas, on applique le facteur de sécurité propre aux matériaux utilisés.

30. Les mesures de protections passive et active contre la corrosion (y compris la corrosion interne) des installations enterrées, immergées et aériennes sont abordées (art. 35-38) en renvoyant notamment aux Codes techniques.

31. Une nouveauté consiste en la réalisation d'une analyse de risque qui est imposée afin de valider le tracé de toute nouvelle canalisation pour laquelle une nouvelle autorisation de transport est requise. Le contenu minimal de l'analyse de risque est arrêté. L'analyse de risque doit être jointe à la demande d'autorisation de transport. La méthodologie et les critères applicables seront d'avantage précisés dans un Code technique.

Une analyse de risque n'est pas requise dans les trois hypothèses suivantes (art. 39) :

- en cas de modification de l'implantation ou du tracé à la demande d'un gestionnaire de domaine public, au sens de l'article 9 de la Loi Gaz ;

- en cas de déplacement des installations de transport à la demande du propriétaire du fonds grevé (ou du titulaire d'un droit équivalent), au sens de l'article 12 de la Loi Gaz ;

- en cas de remplacement d'une installation de transport par une autre, à certaines conditions cumulatives fixées dans le présent projet.

IV.5. Chapitre 5 (art.41 à 43)

32. Le cinquième chapitre contient des exigences relatives aux matériaux et composants utilisés pour la construction des installations de transport. Tous les matériaux des composants servant à la construction des installations de transport doivent être compatibles avec le produit transporté (art. 41).

33. Pour le surplus, il est en grande partie renvoyé aux Codes techniques, notamment en ce qui concerne la composition chimique des matériaux, leur procédé de fabrication, les conditions de l'analyse chimique et des essais, la résistance mécanique à la traction des soudures (art. 42), ainsi que les spécifications techniques des composants (y compris leur contrôle), des pompes et des compresseurs (art. 43).

IV.6. Chapitre 6 (art. 44 à 60)

34. Le sixième chapitre concerne la construction et la mise en service des installations de transport. Il est renvoyé aux Codes techniques en ce qui concerne l'inspection du chantier et des travaux (art. 44), le soudage (art. 45) et l'assemblage des composants (art. 46 et 47).

25. Er gelden ook bijzondere voorschriften voor offshore leidingen (art. 24).

26. De minimale ingravingsdiepte van de vervoersinstallaties wordt ook vastgelegd (art. 25). De vervoersinstallatie ligt dieper wanneer die bepaalde infrastructuur kruist (weg, spoorweg of waterweg).

27. De minimumafstand tussen een vervoersinstallatie en een andere installatie (beide ondergronds, maar bij parallel tracé of kruising) wordt ook vastgelegd (art. 26). Voor het vervoer van gasvormig zuurstof blijft de minimumafstand 0,50 m in alle gevallen.

28. De ontwerpvooraarden, zoals de minimale druk en temperatuur, worden vastgelegd (art. 27-29).

29. De minimale wanddikte van de stalen leidingen wordt ook bepaald (art. 30-34). Die wordt berekend op basis van de methode der toelaatbare spanningen zoals beschreven in de Technische Codes; de dikte is onder meer afhankelijk van de gespecificeerde minimale elasticiteitsgrens van het staal en een veiligheidsfactor.

Wat de minimale dikte van de materialen van een station betreft, wordt het volgende onderscheid gemaakt: gaat het om een omheind station of om een niet-omheind station waarvoor speciale beschermingsmaatregelen werden voorzien overeenkomstig de Technische Code, dan wordt de minimale veiligheidsfactor (1,50) toegepast; in alle andere gevallen wordt de veiligheidsfactor toegepast die bij de gebruikte materialen hoort.

30. Alle passieve en actieve beschermingsmaatregelen tegen corrosie (met inbegrip van interne corrosie) van ondergrondse, onder water aangelegde en bovengrondse installaties worden behandeld (art. 35-38), onder meer met een verwijzing naar de Technische Codes.

31. Een nieuwheid is de verplichting een risicoanalyse uit te voeren teneinde de aanvaardbaarheid van het tracé van elke nieuwe leiding waarvoor een vervoersvergunning is vereist, te bevestigen. De minimale inhoud van de risicoanalyse wordt vastgelegd. De risicoanalyse moet bij de aanvraag van vervoersvergunning worden bijgevoegd. De methodologie en de toepasbare criteria zullen verder worden uitgewerkt in een Technische Code.

In de volgende drie hypothesen is geen risicoanalyse vereist (art. 39):

- in geval van wijziging van de ligging of het tracé op verzoek van een beheerde van openbaar domein, in de betekenis van artikel 9 van de Gaswet;

- in geval van verplaatsing van de vervoersinstallatie op verzoek van de eigenaar van het bezwaarde erf (of de houder van een gelijkwaardig recht) in de betekenis van artikel 12 van de Gaswet;

- in geval van vervanging van een vervoersinstallatie door een andere onder bepaalde cumulatieve voorwaarden die in dit ontwerp worden vastgelegd.

IV.5. Hoofdstuk 5 (art.41 tot 43)

32. Het vijfde hoofdstuk bevat vereisten voor gebruikte materialen en componenten bij de constructie van de vervoersinstallaties. Alle materialen van de componenten voor de constructie van de vervoersinstallaties moeten compatibel zijn met het vervoerde product (art. 41).

33. Voor het overige wordt meestal verwezen naar de Technische Codes, onder meer wat betreft de chemische samenstelling van de materialen, hun fabricageprocedé, de voorwaarden van de chemische analyse en de proeven, de mechanische weerstand van de lasnaden (art. 42), en de technische specificaties van de componenten (met inbegrip van hun controle), pompen en compressoren (art. 43).

IV.6. Hoofdstuk 6 (art. 44 tot 60)

34. Het zesde hoofdstuk behandelt de constructie en indienststelling van vervoersinstallaties. Er wordt verwezen naar de Technische Codes voor de inspectie van de bouwplaats en de werken (art. 44), de lassen (art. 45) en de assemblage van de componenten (art. 46 en 47).

35. Le contrôle des soudures consiste en un contrôle visuel et en un contrôle non destructif sur l'entièreté de la longueur de toutes les soudures, sauf pour les installations dont la pression maximale admissible d'exploitation (MAOP) ne dépasse pas 16 bar et pour lesquelles le contrôle non destructif doit couvrir au moins 10% des soudures (art. 49). Il est également procédé à un contrôle destructif d'un certain nombre des soudures fixé dans les Codes techniques (art. 50). Un contrôle non destructif de la qualité de l'isolation du revêtement de la canalisation est également prévu (art. 51). Les soudures de raccordements qui ne subiront pas d'épreuve de résistance mécanique sont soumises sur toute leur longueur selon le type de soudure soit à deux contrôles non destructifs différents, soit à un examen magnétique ou par ressouge (art. 52).

36. Un nettoyage intérieur (art. 53) et des épreuves de réception des installations de transport sont imposés avant leur mise en service : une épreuve de résistance mécanique (réalisée à l'eau) et une épreuve d'étanchéité (réalisée à l'air ou à l'azote) ont lieu (art. 54), selon les modalités fixées aux articles 55 à 57.

La preuve de la réussite des épreuves précitées doit être établie avant toute mise en service d'une installation (art. 58). La preuve que le titulaire de l'autorisation de transport a satisfait aux dispositions du présent projet et de l'autorisation de transport est rapportée au moyen d'un rapport de conformité, qui est rédigé par un organisme agréé (MAOP supérieure à 16 bar) ou par un ou plusieurs spécialistes désignés par le titulaire de l'autorisation (MAOP inférieure à 16 bar). Le rapport de conformité doit être établi au plus tard 6 mois après la mise en service. Une copie doit être transmise à l'Administration de l'Energie et à l'Administration de la Qualité et de la Sécurité dans les 2 mois suivant l'écoulement du délai de 6 mois.

Le rapport de conformité portant sur les ensembles tombant sous le champ d'application de l'arrêté royal du 11 juillet 2016 précité et ne s'intégrant pas dans une installation soumise à la surveillance d'un organisme agréé est rédigé par un ou plusieurs spécialistes désignés par le titulaire.

37. Enfin, le titulaire de l'autorisation doit disposer d'un dossier final de construction au plus tard six mois après la mise en service de l'installation de transport. Les éléments que ce dossier doit contenir sont énumérés à l'article 59.

IV.7. Chapitre 7 (art. 61 à 68)

38. Le septième chapitre pose certaines exigences relatives à l'exploitation de l'installation de transport. Il prévoit tout d'abord les exigences minimales auxquelles doit satisfaire l'organisation du titulaire d'une autorisation de transport pour assurer la gestion et la maintenance des installations (art. 61).

Le titulaire doit également édicter des règles, des instructions et des procédures à cet effet, qui s'intègrent dans le système de gestion de la sécurité décrit au chapitre 2 (art. 62).

39. Des règles relatives aux procédures d'urgence à respecter lors de la survenance d'un événement indésirable sont prévues (art. 65). Ces règles se combinent au plan d'urgence et au système de gestion de la sécurité du titulaire de l'autorisation décrite au chapitre 2.

40. Les plans et les documents techniques des installations de transport doivent être disponibles, tandis que les rapports relatifs à celles-ci doivent être conservés pendant toute la durée de vie de celles-ci (art. 66).

41. Concernant le contrôle de l'état des installations de transport et la mise hors service de ces installations, il est renvoyé aux Codes techniques (art. 64 et 67).

42. Dans l'hypothèse où certaines caractéristiques techniques d'une installation ne satisferaient plus aux critères de conception ou aux spécifications de matériaux applicables lors de la construction de cette installation, il est procédé comme suit : s'il existe des dispositions pertinentes dans les Codes techniques, celles-ci s'appliquent - à défaut, on applique des mesures ou méthodes particulières approuvées par les fonctionnaires de l'Administration de l'Energie et de l'Administration de la Qualité et Sécurité. L'installation de transport concernée peut alors être maintenue en service sans préjudice des dispositions de l'article 17/1 de la Loi Gaz (art. 63).

35. De controle van de lasnaden bestaat uit een visueel onderzoek en een niet-destructief onderzoek over de volledige lengte van alle lasnaden, behalve voor de installaties waarvan de maximaal toegelaten bedrijfsdruk (MAOP) niet hoger is dan 16 bar en waarvan het niet-destructief onderzoek ten minste 10% van de lasnaden moet dekken (art. 49). Er wordt ook een destructief onderzoek uitgevoerd op een aantal lasnaden vastgelegd in de Technische Codes (art. 50). De kwaliteit van de isolatie van de bekleding van de leiding wordt ook aan een niet-destructief onderzoek onderworpen (art. 51). De verbindingslassen die geen mechanische weerstandsproef ondergaan, worden naar gelang van het soort lasnaad over hun volledige lengte onderworpen aan hetzij twee verschillende soorten niet-destructief onderzoek hetzij een magnetisch onderzoek of penetrantonderzoek (art. 52).

36. Een interne reiniging (art. 53) en opleveringsproeven van de vervoersinstallaties zijn verplicht voor hun indienststelling; een mechanische weerstandsproef (met water) en een dichtheidsproef (met lucht of stikstof) worden uitgevoerd (art. 54) volgens de modaliteiten van de artikelen 55 tot 57.

Het bewijs van het slagen van de voornoemde proeven, moet worden opgesteld voor de indienststelling van een installatie (art. 58). Het bewijs dat de houder van de vervoersvergunning heeft voldaan aan de bepalingen van dit ontwerp en van de vervoersvergunning, wordt geleverd aan de hand van een rapport van overeenstemming dat wordt opgesteld door een erkend organisme (MAOP hoger dan 16 bar) of door één of meer specialisten die worden aangewezen door de houder van de vervoersvergunning (MAOP lager dan 16 bar). Het rapport van overeenstemming moet uiterlijk zes maanden na de indienststelling worden opgesteld. Een kopie van het rapport van overeenstemming moet binnen de twee maanden na het verstrijken van de termijn van zes maanden worden gestuurd naar het Bestuur Energie en de Administratie Kwaliteit en Veiligheid.

Voor de samenstellen die vallen onder het toepassingsgebied van het voormelde koninklijk besluit van 11 juli 2016 en niet worden opgenomen in een installatie die onderworpen is aan het toezicht van een erkend organisme, wordt het rapport van overeenstemming opgesteld door één of meer specialisten die worden aangewezen door de houder.

37. Tot slot moet de houder van de vergunning uiterlijk zes maanden na de indienststelling van de vervoersinstallatie beschikken over een definitief constructiedossier. De elementen die dat dossier moet bevatten, worden in artikel 59 opgesomd.

IV.7. Hoofdstuk 7 (art. 61 tot 68)

38. Het zevende hoofdstuk stelt een aantal vereisten voor de exploitatie van de vervoersinstallatie. Het bepaalt eerst de minimale vereisten waaraan de organisatie van de houder van de vervoersvergunning moet voldoen bij het beheer en het onderhoud van zijn installaties (art. 61).

De houder moet hiervoor ook regels, instructies en procedures opstellen die worden opgenomen in het veiligheidsbeheersysteem beschreven in hoofdstuk 2 (art. 62).

39. Er worden regels met betrekking tot noodprocedures opgesteld in geval een ongewenste gebeurtenis zich voordoet (art. 65). Die regels gaan samen met het noodplan en het veiligheidsbeheersysteem van de houder van de vergunning beschreven in hoofdstuk 2.

40. De plannen en technische documenten van de vervoersinstallaties moeten beschikbaar zijn en de verslagen met betrekking tot die installaties moeten gedurende hun volledige levensduur worden bijgehouden (art. 66).

41. Wat betreft de controle van de staat van de vervoersinstallaties en de buitendienststelling van die vervoersinstallaties, wordt verwezen naar de Technische Codes (art. 64 en 67).

42. Indien bepaalde technische kenmerken van een vervoersinstallatie niet langer voldoen aan de ontwerpcriteria of aan de eigenschappen van de materialen die van toepassing waren op het ogenblik waarop die installatie werd gebouwd, wordt als volgt te werk gegaan: als er relevante bepalingen in de Technische Codes staan, dan worden die toegepast - zo niet worden bijzondere maatregelen of methoden toegepast die door de ambtenaren van het Bestuur Energie en van de Administratie Kwaliteit en Veiligheid werden goedgekeurd. De betrokken vervoersinstallatie mag dan in gebruik worden gehouden, onvermindert de bepalingen van artikel 17/1 van de Gaswet (art. 63).

IV.8. Chapitre 8 (art. 69 à 75)

43. Le huitième chapitre concerne la surveillance de certaines dispositions du présent projet.

Cette surveillance a trait aux composants soumis à pression et incombe en principe à un organisme agréé par le ministre conformément à l'arrêté royal du 21 avril 2016 concernant l'agrément des organismes chargés de la surveillance des installations de transport (art. 69). Elle est précisée dans les articles 70 et 71 du présent projet. Toutefois, elle peut également être exercée par un ou plusieurs spécialistes désignés par le titulaire de l'autorisation (ou son délégué), dans les cas de figure suivants:

- pendant la phase d'exploitation, la surveillance de l'évaluation des zones corrodées ou endommagées et de la mise en œuvre des programmes d'inspection interne (art. 70) ; ou

- pour la surveillance des installations de transport dont la pression maximale d'exploitation (MAOP) n'est pas supérieure à 16 bar (sauf en ce qui concerne les épreuves de résistance et d'étanchéité) (art. 71).

Le recours à un organisme chargé de la surveillance des installations de transport n'est en revanche pas obligatoire dans les cas de figure suivants :

- pour les équipements sous pression et les ensembles tombant sous le champ d'application de l'arrêté royal du 11 juillet 2016 précité;

- pour la surveillance des systèmes auxiliaires et des systèmes d'instrumentations.

S'agissant de la fabrication en usine de composants dont le diamètre extérieur ne dépasse pas 60,3 mm, la surveillance se fait soit par un organisme agréé soit par un organisme d'inspection accrédité de type A selon la norme ISO/IEC 17020.

44. Le contenu de la mission de l'organisme agréé est fixé à l'article 70. Les modalités d'exécution de la mission doivent être déterminées par le ministre ayant l'Energie dans ses compétences.

Chaque contrôle donne lieu à la rédaction d'un rapport de contrôle, qui doit être conservé par le titulaire de l'autorisation de transport (art. 72).

La prise en charge des frais de surveillance incombe au titulaire de l'autorisation de transport (art. 73).

L'agrément des organismes relève de la compétence du ministre ayant l'Energie dans ses compétences, selon les modalités fixées par l'arrêté royal du 21 avril 2016 précité (art. 74).

45. Enfin, il est précisé que les dispositions relatives à la surveillance ne limitent en rien la responsabilité du titulaire de l'autorisation de transport quant au respect des prescriptions du présent projet (art. 75).

IV.9. Chapitre 9 (art. 76 à 85)

46. Le neuvième chapitre contient des dispositions diverses concernant :

- la faculté de déléguer le pouvoir de fixer des mesures techniques (générales et individuelles) aux fonctionnaires de l'Administration de l'Energie

et l'Administration de la Qualité-Sécurité (art. 76);

- la possibilité pour le titulaire d'une autorisation d'appliquer des mesures ou méthodes

particulières, en cas de silence des Codes techniques (art. 77) ;

- la procédure de modification d'un Code technique par renvoi à la procédure d'élaboration dudit Code, qui est établie à l'article 17, § 2, alinéa 1^{er}, de la Loi Gaz (art. 78);

- la possibilité pour le Ministre d'accorder des dérogations aux dispositions du présent projet et des Codes techniques (art. 79);

- l'abrogation de certains arrêtés royaux en matière de sécurité, qui sont spécifiques au transport par canalisations de certains produits qui tombent dans le champ d'application du présent projet, ainsi que de certaines instructions ministérielles (art. 80);

- l'entrée en vigueur du présent projet (art. 81).

IV.8. Hoofdstuk 8 (art. 69 tot 75)

43. Het achtste hoofdstuk heeft betrekking op het toezicht op sommige bepalingen van dit ontwerp.

Dat toezicht heeft betrekking op de drukhoudende componenten en wordt in principe uitgevoerd door een organisme erkend door de minister overeenkomstig het koninklijk besluit van 21 april 2016 betreffende de erkenning van organismen belast met het toezicht op vervoersinstallaties (art. 69). Dit wordt verduidelijkt in de artikelen 70 en 71 van dit ontwerp. Het toezicht mag echter ook worden uitgevoerd door een of meer specialisten aangesteld door de houder van de vervoersvergunning (of zijn afgevaardigde), in de volgende gevallen:

- tijdens de exploitatie, het toezicht op de evaluatie van de gecorrodeerde of beschadigde zones evenals op de uitvoering van de programma's van interne inspectie (art. 70); of

- voor het toezicht op vervoersinstallaties waarvan de maximale exploitatielidmaat (MAOP) niet hoger is dan 16 bar (behalve met betrekking tot de weerstands- en dichtheidsproeven) (art. 71).

In de volgende gevallen is het echter niet verplicht een beroep te doen op een organisme belast met het toezicht op vervoersinstallaties:

- voor de drukapparatuur en samenstellen die vallen onder het toepassingsgebied van het voormelde koninklijk besluit van 11 juli 2016;

- voor het toezicht op hulpsystemen en instrumentatiesystemen.

In geval van fabricage in de fabriek van componenten waarvan de buitendiameter niet groter is dan 60,3 mm wordt het toezicht uitgevoerd hetzij door een erkend organisme, hetzij door een geaccrediteerde keuringsinstelling van het type A volgens de norm ISO/IEC 17020.

44. De inhoud van de opdracht van het erkend organisme wordt vastgelegd in artikel 70. De modaliteiten voor de uitvoering van de opdracht moeten worden bepaald door de minister die bevoegd is voor Energie.

Voor elke controle wordt een controleverslag opgesteld dat moet worden bewaard door de houder van de vervoersvergunning (art. 72).

De kosten voor de controle zijn ten laste van de houder van de vervoersvergunning (art. 73).

De organismen worden erkend door de minister bevoegd voor energie overeenkomstig de bepalingen van het voornoemde koninklijk besluit van 21 april 2016 (art. 74).

45. Tot slot wordt verduidelijkt dat de bepalingen inzake de controle geenszins de aansprakelijkheid beperken van de houder van de vervoersvergunning aangaande de naleving van de voorschriften van dit ontwerp (art. 75).

IV.9. Hoofdstuk 9 (art. 76 tot 85)

46. Het negende hoofdstuk bevat diverse bepalingen met betrekking tot:

- de mogelijkheid om de bevoegdheid (algemene en individuele) technische maatregelen te bepalen over te dragen aan de ambtenaren van het Bestuur

Energie en de Administratie Kwaliteit en Veiligheid (art. 76);

- de mogelijkheid voor de houder van de vervoersvergunning bijzondere maatregelen of

methoden toe te passen bij gebrek aan regels in de Technische Codes (art. 77);

- de procedure van wijziging van een Technische Code die verwijst naar de procedure voor het opstellen van bedoelde code en die is vastgelegd in artikel 17, § 2, eerste lid, van de Gaswet (art. 78);

- de mogelijkheid voor de minister afwijkingen op de bepalingen van dit ontwerp en van de Technische Codes toe te staan (art. 79);

- de ophoffing van bepaalde koninklijke besluiten inzake veiligheid die specifiek zijn voor vervoer door middel van leidingen van bepaalde producten die onder het toepassingsgebied van dit ontwerp vallen, evenals van bepaalde ministeriële instructies (art. 80);

- de inwerkingtreding van dit ontwerp (art. 81).

Concernant l'avant-dernier point, il est toutefois prévu que l'arrêté royal du 11 mars 1966 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation de transport de gaz par canalisations, ne sera abrogé que partiellement puisque ce texte continue à s'appliquer aux installations de distribution de gaz pour autant que l'arrêté du 28 juin 1971 déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de distribution de gaz par canalisations, y renvoie (cf. articles 4 et 50 de cet arrêté).

Concernant le dernier point, il est prévu que le présent projet entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge* (art. 81), sans préjudice de l'entrée en vigueur différée du chapitre 2 (art. 82 et 83).

Le ministre ou son délégué peut autoriser que la MAOP d'installations de transport existantes soit augmentée à 16 bar, pour autant que ces installations respectent les prescriptions du présent projet et des Codes techniques (art. 84).

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

La Ministre de l'Energie, de l'Environnement
et du Développement durable,
M.C. MARGHEM

Wat het voorlaatste punt betreft, wordt evenwel bepaald dat het koninklijk besluit van 11 maart 1966 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasvervoer door middel van leidingen slechts gedeeltelijk zal worden opgeheven aangezien die tekst van toepassing blijft op de installaties voor gasdistributie voor zover het besluit van 28 juni 1971 betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasdistributie door middel van leidingen ernaar verwijst (zie de artikelen 4 en 50 van dit besluit).

Wat het laatste punt betreft, wordt bepaald dat dit ontwerp in werking treedt de eerste dag van de derde maand die volgt op de datum van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* (art. 81), onverminderd de latere inwerkingtreding van hoofdstuk 2 (art. 82 en 83).

De minister of zijn afgevaardigde kan toelaten dat de MAOP van bestaande vervoersinstallaties op 16 bar wordt gebracht, op voorwaarde dat die vervoersinstallaties voldoen aan de voorschriften van dit ontwerp en van de Technische Codes (art. 84).

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Energie, Leefmilieu
en Duurzame Ontwikkeling,
M.C. MARGHEM

AVIS 60.418/3 DU 9 JANVIER 2017 DU CONSEIL D'ETAT, SECTION DE LEGISLATION, SUR UN PROJET D'ARRÊTÉ ROYAL RELATIF AUX MESURES DE SECURITÉ EN MATIÈRE D'ESTABLISSEMENT ET DANS L'EXPLOITATION DES INSTALLATIONS DE TRANSPORT DE PRODUITS GAZEUX ET AUTRES PAR CANALISATIONS'

Le 9 novembre 2016, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par la Ministre de l'Energie, de l'Environnement et du Développement durable, à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé jusqu'au 9 janvier 2017, sur un projet d'arrêté royal relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations'.

Le projet a été examiné par la troisième chambre le 20 décembre 2016.

La chambre était composée de Jo Baert, président de chambre, Jan Smets et Jeroen Van Nieuwenhove, conseillers d'Etat, Johan Put et Bruno Peeters, assesseurs, et Annemie Goossens, greffier.

Le rapport a été présenté par Tim Corthout, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Jeroen Van Nieuwenhove, conseiller d'Etat.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 9 janvier 2017.

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique et l'accomplissement des formalités prescrites.

Portée et fondement juridique du projet

2. Le projet d'arrêté royal soumis pour avis a pour objet d'instaurer des prescriptions de sécurité pour l'établissement et l'exploitation d'installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.

Le chapitre 1^{er} comporte un certain nombre de définitions et les dispositions relatives au champ d'application. Le chapitre 2 vise à régler le système de gestion de la sécurité (section 1^{re}) et le plan d'urgence (section 2), dont le contenu est précisé, dans les deux cas, dans les Codes techniques (1) (section 3).

Des prescriptions de sécurité spécifiques s'appliquent dans une zone réservée créée à l'intérieur de la zone protégée des installations de transport onshore, notamment en ce qui concerne les activités visées aux annexes 1 et 2 du projet (article 3).

ADVIES 60.418/3 VAN 9 JANUARI 2017 VAN DE RAAD VAN STATE, AFDELING WETGEVING, OVER EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT 'BETREFFENDE DE VEILIGHEIDSMAATREGELEN INZAKE DE OPRICHTING EN DE EXPLOITATIE VAN INSTALLATIES VOOR VERVOER VAN GASACHTIGE PRODUCTEN EN ANDERE DOOR MIDDEL VAN LEIDINGEN'

Op 9 november 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling verzocht binnen een termijn van dertig dagen, verlengd tot 9 januari 2017 een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende de veiligheidsmaatregelen inzake de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 20 december 2016.

De kamer was samengesteld uit Jo Baert, kamervoorzitter, Jan Smets en Jeroen Van Nieuwenhove, staatsraden, Johan Put en Bruno Peeters, assessoren, en Annemie Goossens, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Tim Corthout, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Jeroen Van Nieuwenhove, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 9 januari 2017.

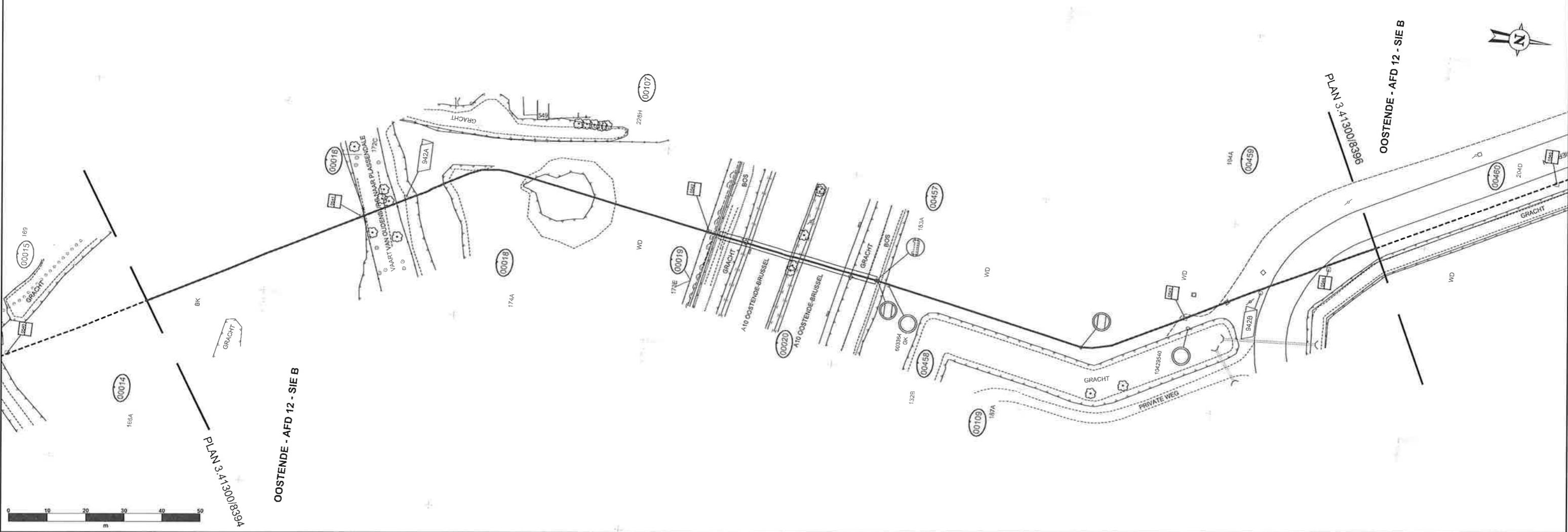
1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van desteller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

Strekking en rechtsgrond van het ontwerp

2. Het voor advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit strekt tot het invoeren van veiligheidsvoorschriften voor de oprichting en de exploitatie van installaties voor vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen.

Hoofdstuk 1 bevat een aantal definities en de bepalingen met betrekking tot het toepassingsgebied. Hoofdstuk 2 strekt tot het regelen van het veiligheidsbeheersysteem (afdeling 1) en het noodplan (afdeling 2), waarvan de inhoud in beide gevallen nader wordt bepaald in de Technische Codes (1) (afdeling 3).

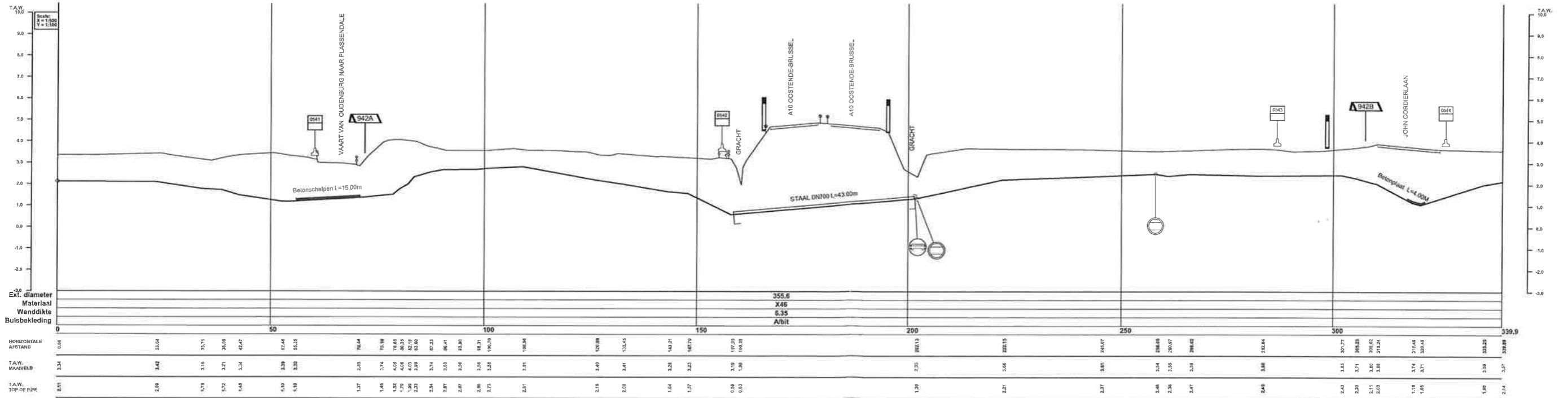
In een voorbehouden zone binnen de beschermd zone van de onshore vervoersinstallaties gelden specifieke veiligheidsvoorschriften, onder meer wat betreft de activiteiten bedoeld in de bijlagen 1 en 2 bij het ontwerp (hoofdstuk 3).



NUMMER DETAILPLAN

3.41300/6006

K.B.



DE COORDINATEN ZIJN BEPAALD VOLGEND HET LAMBERT 72 PROJECTSTELLEL. DE HOOGTEMETINGEN HEBBEN ALS REFERENTIE DE TWEEDE ALGEMENE WATERPASSING (T.A.W.)

- Betrokken Fluxys-leiding
- Betrokken Fluxys-leiding definitief buiten dienst
- Fluxys-leiding niet betrokken bij dit plan
- Las + lasnummer
- Verantwoordelijkheden grens

VERV., PLAN(S):			
PROVINCIE: WEST-VLAANDEREN			
GEMEENTE: OOSTENDE			
BETROKKEN SEKTOR: 8			
HOOGST TOELAATBARE BEDRIJFSDRUK:	66.2	bW	BETROKKEN KAART: 12/3S
KOPERKABEL: <input checked="" type="checkbox"/>	KOKER 50mm: <input type="checkbox"/>	OPMETING LEIDING DOOR: BNS	DATUM: 0
		OPMETING TOPO DOOR: Tecon	DATUM: 0

DIT PLAN MAG SLECHTS BESCHOUWD WORDEN ALS EEN HODER, DAT DE LOGISCHE VERBLIJVING VAN DE GASVERBONDENHEIDEN EN TOEHORERS IN AANWEZIGHEID VAN EEN AFGEVAARDIGDE VAN DE RV. FLURYS BEELD ZAL VERGEMAKKELIJKEN. BLOKCIJDE WOCHINGEN MOESTEN VOOR DE STUDIE VAN PROBLEEMEN OF DE UITOVERTING VAN VERGANGEN INGENHOOGEN WORDEN BIJ DE
RV. FLURYS BELGUM, KUNSTSTRAAT-21, 1060 BRUSSEL.

HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 21 SEPTEMBER 1949 (R.S. NR. 59) BEHEERPELT DE VERPLICHTINGEN EN VOORSCHRIFTEN VAN RAADPLIEGING
KUNSTSCHOOL, DIE EXISTEEREN IN WIJKEN NR. 145/155, 165/166, 207/208, DIE DE GAVRICHEN 024/LAAN, HANDET 06/15
WILLEN INWIJSEN.

DE STABILITEIT VAN DE VOORHEEDE ZONE KAN SCHADEN

MERELBEKE - OOSTENDE(ZANDVOORDE)

HOOFDIAAMETER DN : 350 mm

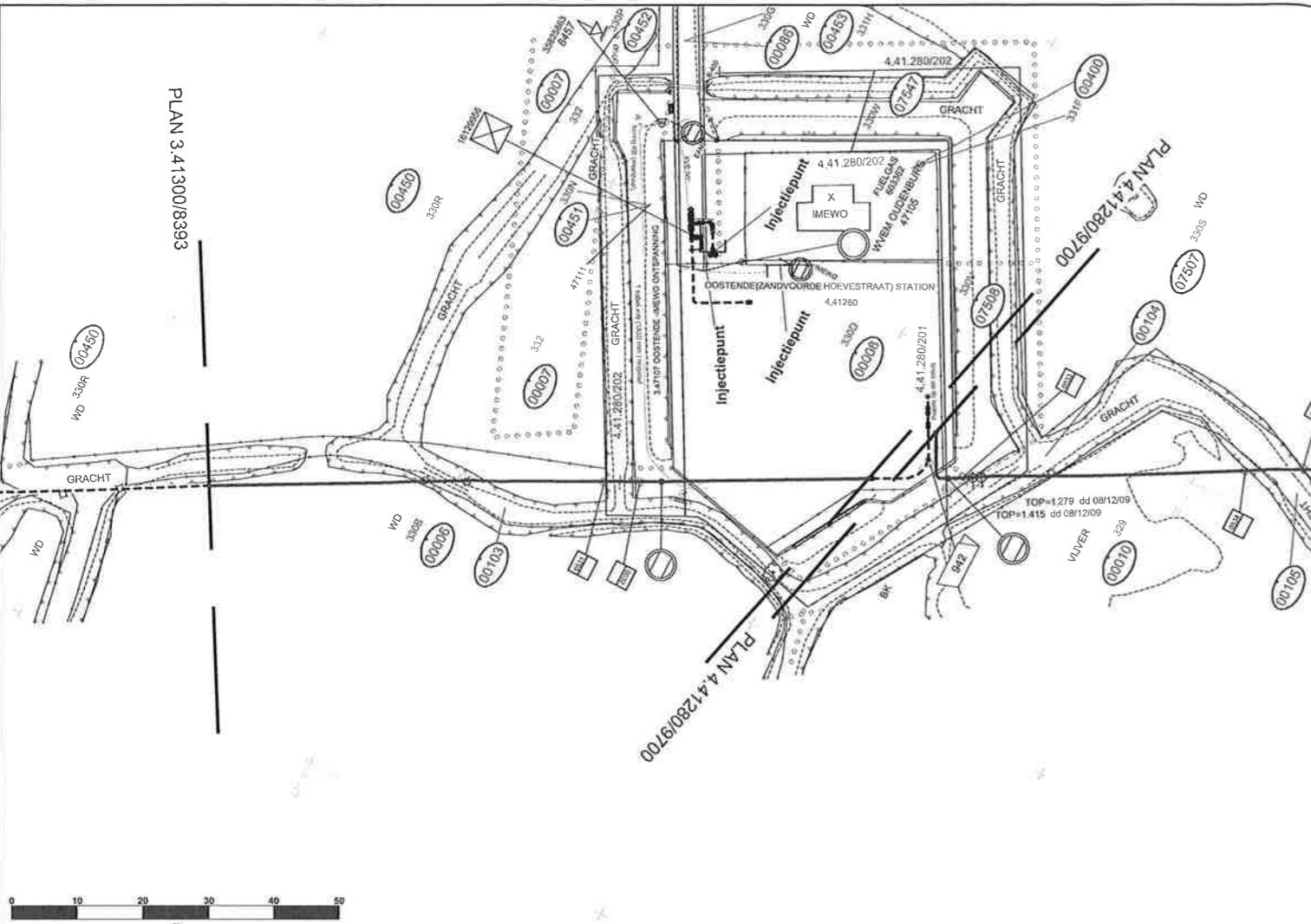
PLANTINGSPLAN PLAN DN : 350 mm

Page 1

3.4

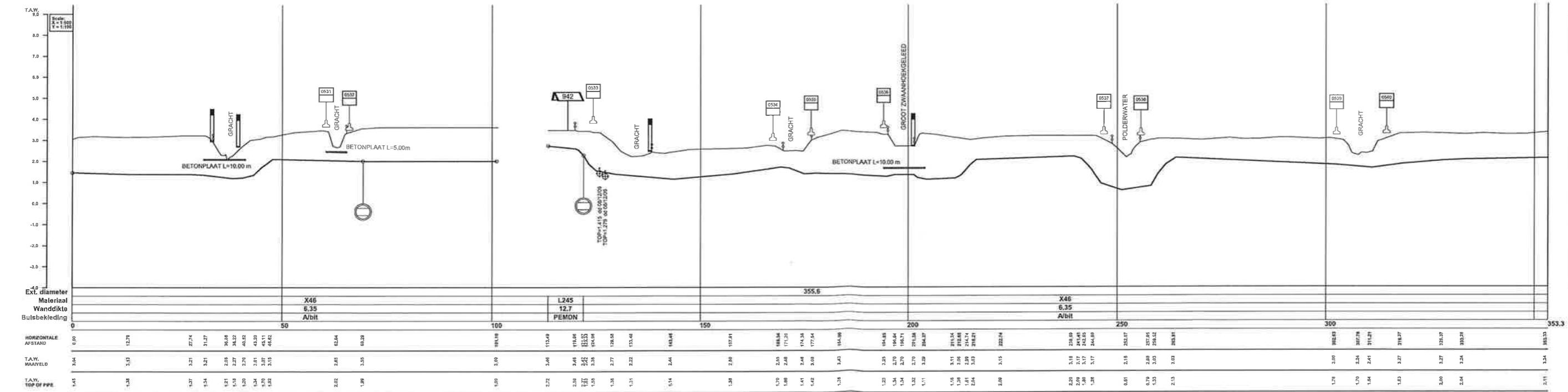
TS 31. 1040 BRUSSEL - BRUXELLES
11 FAX: 02/230.02.39

PLAN 341300/8393



0 10 20 30 40 50 m

K.B.



DE COORDINATEN ZIJN BEPAALD VOLGENS HET LAMBERT 72 PROJECTIESISTEEM. DE HOOGTEBEGRENZINGEN HEBBEN ALS REFERENTIE DE TWEEDE ALGEMENE WATERPASSING (TAW).

Betrokken Fluxys-leiding
Betrokken Fluxys-leiding definitief buiten dienst
Fluxys-leiding niet betrokken bij dit plan
Las + lasnummer
Verantwoordelijkheidsgrens

0 12345678

VERV. PLAN(S):		DIT PLAN MAG GELIJKSbeschouwd WORDEN ALS EEN MOOI DAT DE LIGGINGSEPELING VAN DE DAEERVERLEIDINGEN EN TOEVOEREN IN AANWEZIGHEID VAN EEN AFGEWAARDIGDE VAN DE A.W. FLUXYS BELGIUM ZAL VERCEMAKELUKKEN. BIJKOMENDE INRICHTINGEN MOETEN VOOR DE STUDIE VAN PROJECTEN OF DE UITVOERING VAN WERKEN INHOUWEN WORDEN BIJ DE N.V. FLUXYS BELGIUM KUSTSTAAF 31, 1040 BRUSSEL.									
PROVINCIE: WEST-VLAANDEREN		HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 21 SEPTEMBER 1948 (B.S. 6/1068) BEPALT DE VERPLICHTINGEN EN VOORSCHRIFTEN VAN RAADPLEGING EN INFORMATIE NA TE LEVEN BIJ WERKEN IN EEN "BESCHERMDE ZONE" DIE DE GASVERVOERINSTALATIE INKAERT OF 15 M AAN WEERSKEDEN VAN HET PIPETRACHTIG IN VOORZIENING IS GELOCERD. DEZE ZONE WORDT OOK DE ZONE WAAR DE WERKEN DE STABILITEIT VAN DE VOORDEMELDE ZONE KAN SCHADEN.									
GEMEENTE: OOSTENDE											
BETROKKEN SEKTOR: ■		BETROKKEN KAART: 12/3S									
HOOGST TOELAATBARE BEDRIJFSDRUK:	66,2 bar	OPMETING LEIDING DOOR: BNS	DATUM: 01/05/1991								
KOPERKABEL: []	KOKER 50mm: []	OPMETING TOPO DOOR: Teccon	DATUM: 03/02/2018								

F	F	13/06/2018	Update lokale topografie + wijziging k8:	CDW	PEP	AFB	
E	F	12/04/2016	Bijscholing tot 2016	YD	PEP	AFB	
D	F	5/09/2013	Aanpassing Noordlaan	SSO	PEP	TOT	
C	F	6/09/2011	Bijscholing tot 2010	SDK	PEP	JVV	
Tek.	Scan	Datum	Evolutie van het plan	Gelik.	Verand.	T.B.	Aanvragen

REPRODUCTIE VOORBEHOUDEN. DEZE TEKENING MAG NIET GECOPIEERD, GEREPRODUCEERD, OF TER REPRODUCTIE GEGEVEN OP AAN DERDEN AFGESTAAN WORDEN ZONDER DN22 MACHTING 010.

MERELBEKE - OOSTENDE(ZANDVOORDE)

HOOFDDIAMETER DN : 350 mm

INPLANTINGSPLAN PLAN DN : 350 mm

PLAN Nr:

3.41300/8394

FLUXYS
KUNSTSTAAF - AV. DES ARTS 31 - 1040 BRUSSEL - BRUXELLES
TEL: 02/382.72.11 FAX: 02/39.02.39

FORMAT A1

SCHALEN 1:500

1:100



PLAN 341300/8395